



Hans Eek Infrawerken B.V.

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2017 eerste halfjaar versie 2.0

01-01-2017 t/m 30-06-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	7
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.7. Onzekerheden	10
5.8. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11
Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.	11

1. Inleiding

Hans Eek Infrawerken wil op een maatschappelijk verantwoorde manier werken, in samenwerking met medewerkers, onderaannemers, inhuurkrachten, klanten, leveranciers en overige partners.

Ons CO₂ beleid is opgenomen in de SmartTrackers applicatie en daarmee een wezenlijk onderdeel van onze dagelijkse bedrijfsvoering. Het doel is om een balans te vinden tussen een economisch gezonde bedrijfsvoering en het ondernemen met oog voor het milieu, toekomstige generaties en ethische en sociale aspecten.

De impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu is vastgelegd in een historische CO₂ footprint en aan de hand hiervan formuleren wij jaarlijks onze doelstelling en ons milieubeleid.

Jaarlijks vindt een beoordeling van de doelstellingen, maatregelen en resultaten plaats door de directie, welke worden vastgelegd in het verslag directiebeoordeling.

We beschikken over het CO₂ -bewust certificaat niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wie zijn wij en wat doen wij?

In november 2004 zijn wij gestart met het opzetten van afzettingen voor verschillende opdrachtgevers. In 2005 hebben we dit uitgebreid met TTI en DVM werkzaamheden voor diverse Infra projecten.

Meer informatie is te vinden op onze [website](#).

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Hans Eek Infrawerken B.V.

Eindverantwoordelijke

Dick Wielaard

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Ines van Schijndel

Contactpersoon emissie-inventaris

Chantal Hooijmans

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017

2.5. Verificatie

Er heeft geen verificatie van de CO₂ voetafdruk plaatsgevonden. Deze wordt geautomatiseerd berekend waardoor de kans op fouten zeer beperkt is. Uiteraard blijft aandacht voor de volledigheid van belang.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Hans Eek Infrawerken B.V.	Rechtspersoon	Hans Eek Infrawerken is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.	Weteringshoek 30 5328 BN Rossum GLD
--------------------------------------	---------------	---	--

Weteringshoek Vestiging
30, Rossum

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen geweest in de organisatie die tot een andere wijze van het berekenen van de CO₂ voetafdruk hebben kunnen leiden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd t.o.v. het referentiejaar.

4.3. Uitsluitingen

Er is geen spraken van uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er worden geen technieken ingezet t.b.v. opname van CO₂.

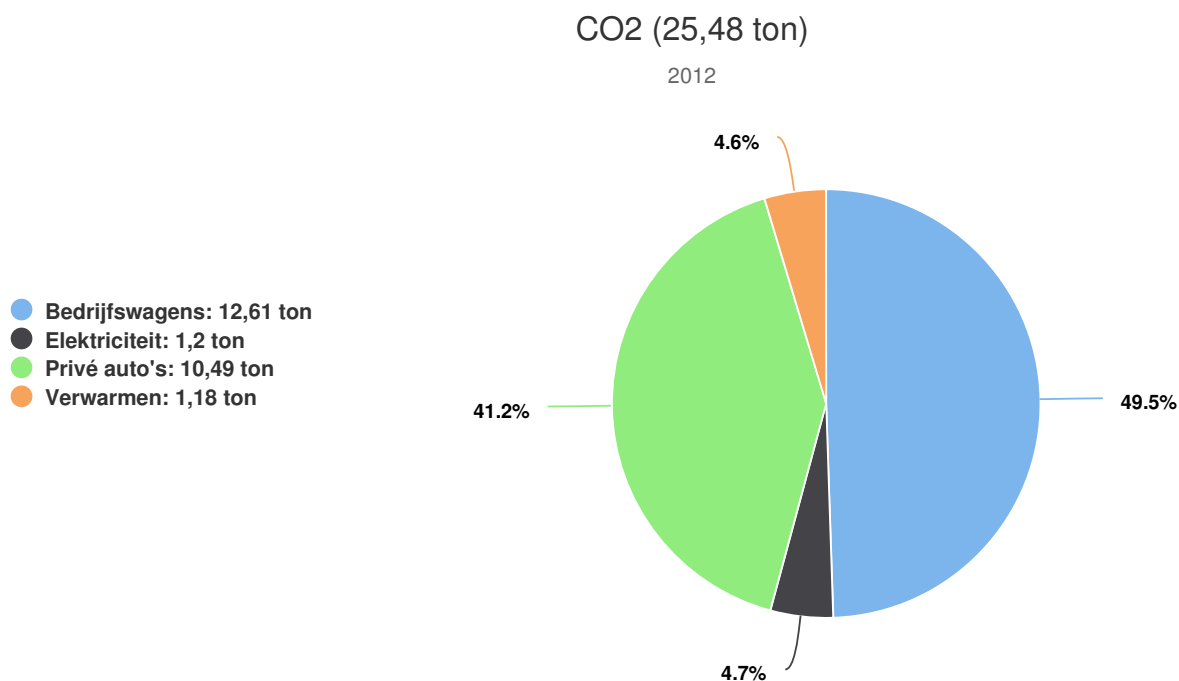
4.5. Biomassa

Alleen het regulier bijgemengde deel in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen heeft hierop betrekking.

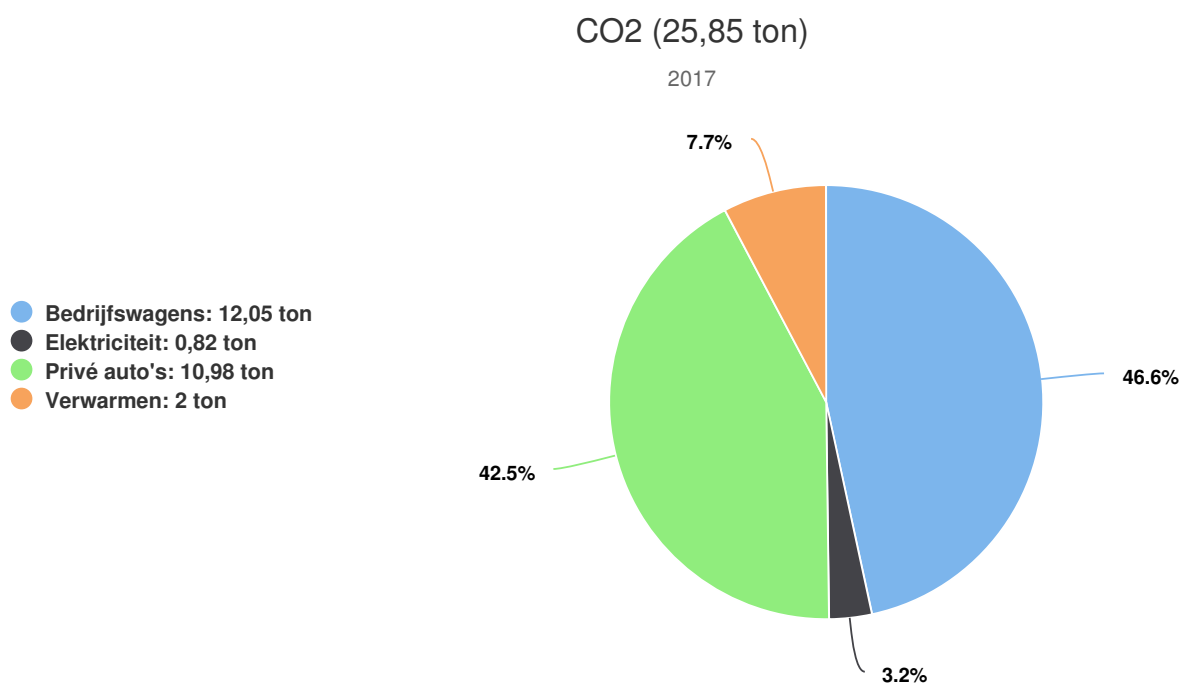
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Footprint basisjaar

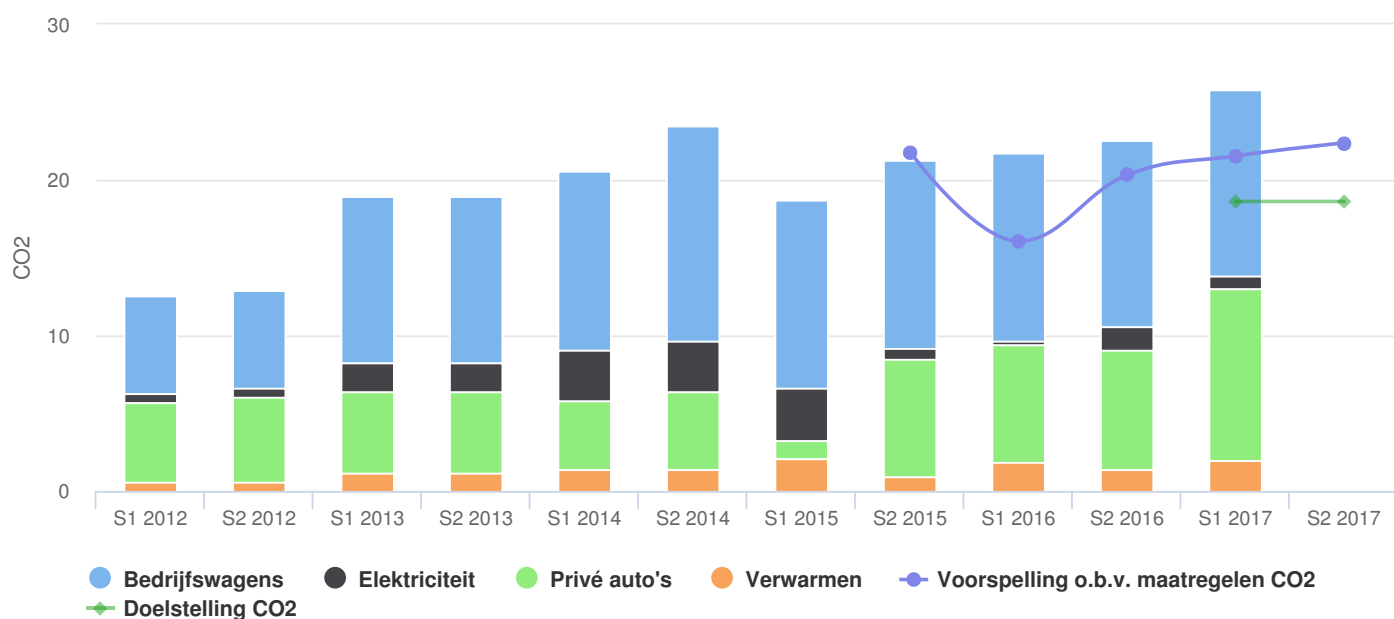


5.2. Footprint rapportage periode



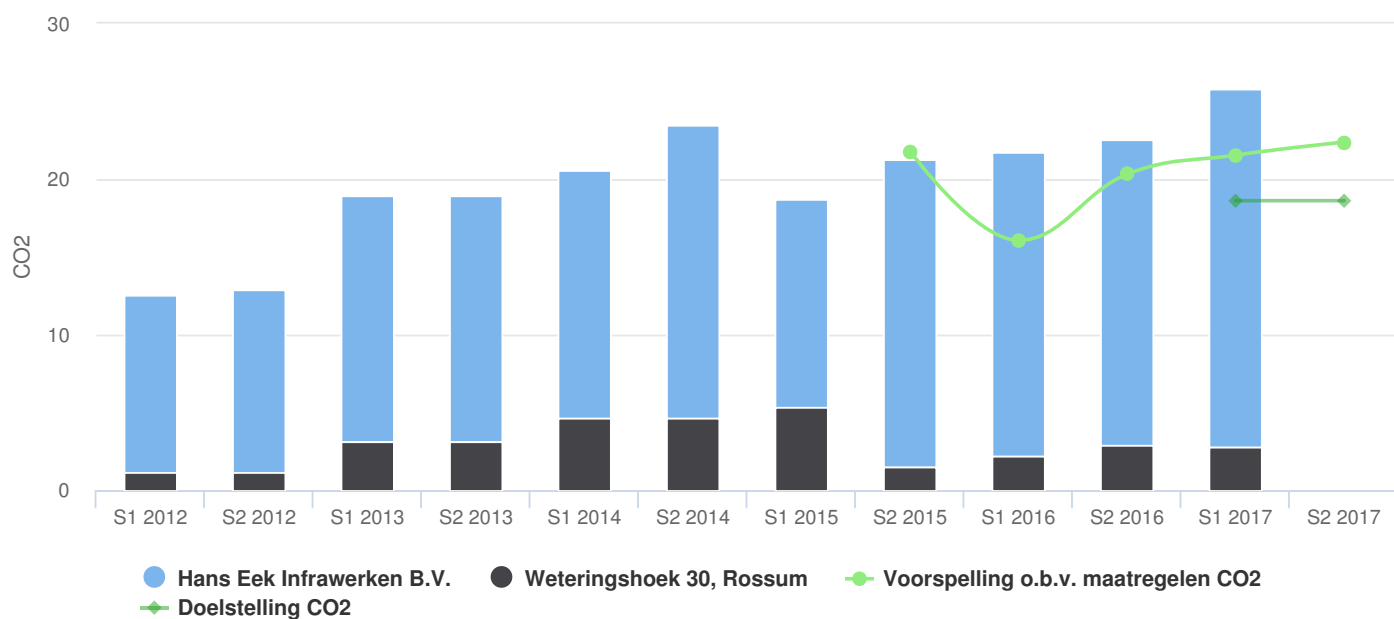
5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2



5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2



5.5. Doelstellingen

Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar

2017	-1%	-2%	2013
2020	0%	-5%	2013

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.

Maatregel: Stimuleren energiezuinig rijden

Er zal door middel van toolboxmeetings, enquêtes (informatie vergaring bij ingehuurde arbeidskrachten), inzet van apps voor energiezuinig rijden en stimulering aanschaf energiezuinige voertuigen bij vervanging actief gestuurd worden op het verlagen van de uitstoot door mobiliteit.

Algemeen

Naam	Stimuleren energiezuinig rijden
Verantwoordelijke	Dick Wielaard
Registrator	Chantal Hooijmans
Meters	Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclareerde kilometers kantoorpersoneel, Hans Eek Infrawerken B.V. / Bedrijfsbussen Hans en zonen, Hans Eek Infrawerken B.V. / Auto benzine prive EE, Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclareerde kilometers personenauto HE, DW en PH, Hans Eek Infrawerken B.V. / Aantal FTE inleners eigen personeel

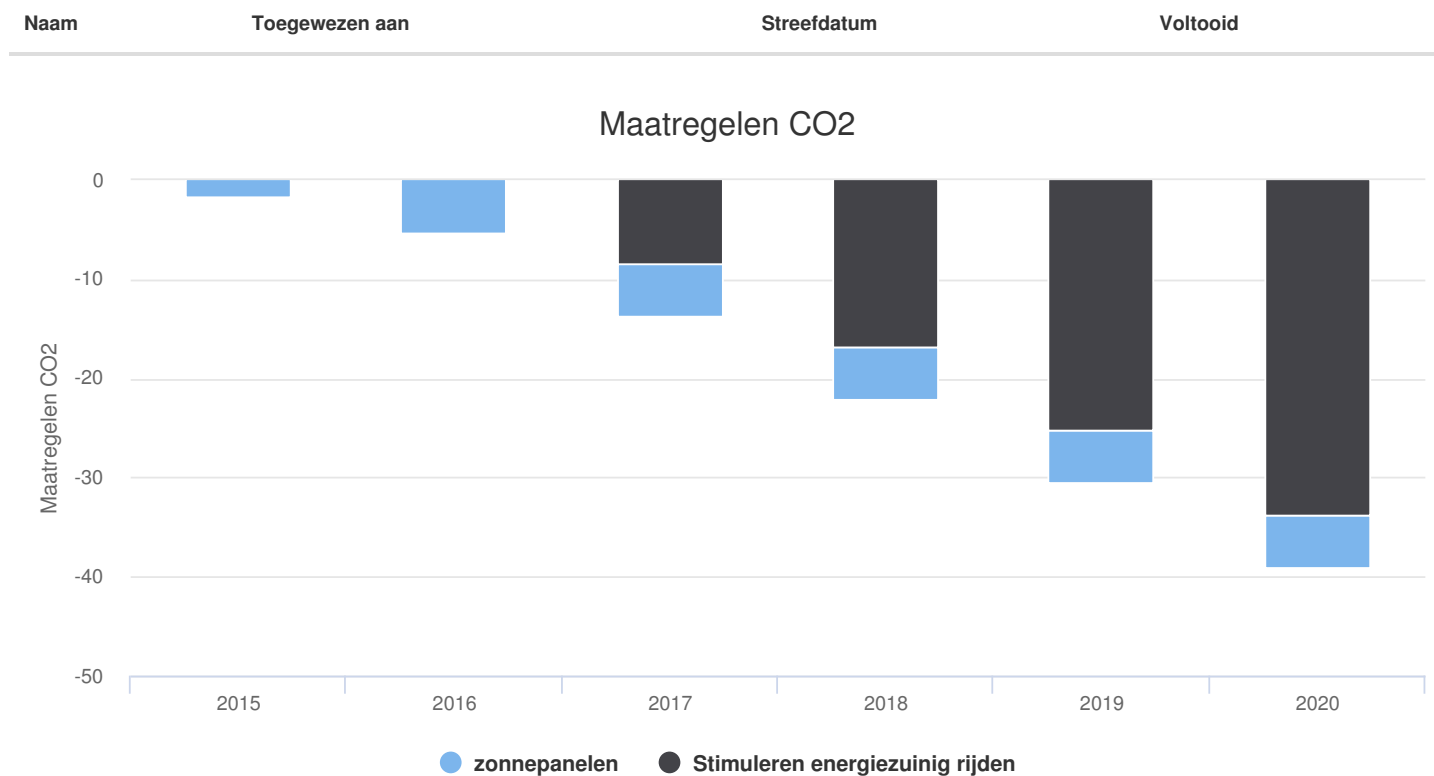
Details

Streefwaarde bereikt	Nee
Streefdatum gerespecteerd	Nee
Redenen	
Investering	
Beschikbare middelen	

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-1%	2016
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016

Taken



In bovenstaande grafiek t.a.v. de CO₂ reductie is het effect van de zonnepanelen niet zichtbaar, omdat de overig benodigde stroom groen wordt ingekocht. Per jaar wordt ca. 15000 kWh opgewekt goed voor een besparing t.a.v. grijze stroom van ca. 8 ton CO₂.

5.7. Onzekerheden

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
Waarde geschat op basis van voorgaande jaren	Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V. → Meter Bedrijfsbussen Hans en zonen → Meting	Betrekking op de periode vanaf 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017	Super Administrator co2management.nl	26 september 2017 16:53

5.8. Medewerker bijdrage

Met toolbox informatie en een nog op te zetten enquête wordt er actief gestuurd op het nieuwe rijden. De interne en externe arbeidskrachten zullen hiervoor om een actieve medewerking gevraagd worden.

6. Initiatieven

Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
NL CO2 Neutraal	CO2	26-05-2015		Ja	Actief betrokken bij de werkgroepen CO ₂ reductie mobiliteit		
							Hans Eek Infrawerken is aangesloten bij het initiatief van CO ₂ Neutraal. Het betekent dat 2 a 4 keer per jaar workshopsessies worden gehouden gericht op CO ₂ reductie mobiliteit. Daarnaast is er kennisoverdracht via de seminars.
Toolbox meetings CO2 reductie voor externe arbeidskrachten	CO2	06-05-2015		Nee	Initiatiefnemer richting inleners ter promotie van zuinig rijden.	Nieuwe rijden	
							Aangezien er veel gebruik gemaakt wordt van externe arbeidskrachten die binnen de scope 3 emissies vallen is de invloed om daar direct op te sturen beperkt. Om toch een directe bijdrage te kunnen leveren binnen de eigen bedrijfskolom worden er sinds 2015 toolbox meetings georganiseerd gericht op het nieuwe rijden.