



CO₂-voortgangverslag en energie actieplan

Hans Eek Infrawerken B.V.

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Uitsluitingen	9
4.3. Opname van CO2	9
4.4. Biomassa	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2-footprint scope 1 & 2 - basisjaar 2018	10
5.2. CO2-footprint scope 1 & 2 - 2019	11
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.3.1. Doelstelling scope 1	12
5.3.2. Doelstelling scope 2	13
5.4. Doelstellingen	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	15
5.6. Medewerkerbijdrage	18
6. Initiatieven	19

1. Inleiding

Hans Eek Infrawerken B.V. wil op een maatschappelijk verantwoorde manier werken, in samenwerking met medewerkers, onderaannemers, ingehuurde arbeidskrachten, klanten, leveranciers en overige partners.

Ons CO₂-beleid is opgenomen in de SmartTrackers applicatie en daarmee een wezenlijk onderdeel van de dagelijkse bedrijfsvoering van Hans Eek Infrawerken B.V. Het doel is om een balans te vinden tussen een economisch gezonde bedrijfsvoering en het ondernemen met aandacht voor het milieu, toekomstige generaties en ethische en sociale aspecten.

De impact van de bedrijfsactiviteiten van Hans Eek Infrawerken B.V. op het milieu is vastgelegd in een historisch CO₂-footprint en aan de hand hiervan wordt jaarlijks de doelstelling en het milieubeleid geformuleerd.

Jaarlijks vindt door de directie een beoordeling van de doelstellingen, maatregelen en resultaten plaats. Deze worden vastgelegd in het verslag "Directiebeoordeling".

Hans Eek Infrawerken B.V. beschikt over het CO₂-bewust certificaat niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

- Inleiding (p)
- Beschrijving van de organisatie (a)
- Verantwoordelijkheden (b)
- Basisjaar (j)
- Rapportageperiode (c)
- Verificatie (q)
- Organisatorische grenzen (d)
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n)
- Wijzigingen berekeningsmethodiek (m)
- Uitsluitingen (h)
- Opname van CO₂ (g)
- Biomassa (f)
- Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k)
- Directe en indirecte emissies (e, i)
- Onzekerheden (o)

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In november 2004 is Hans Eek Infrawerken B.V. gestart met het plaatsen van afzettingen voor verschillende opdrachtgevers. Gaandeweg der jaren is dit uitgebreid met onder andere Tunnel Technische installaties (TTI), Verkeersregelinstallatie (VRI) en Dynamische verkeersmaatregelen (DVM) werkzaamheden voor diverse Infra projecten.

Hans Eek Infrawerken B.V. is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.

Meer informatie is te vinden op de website van Hans Eek Infrawerken B.V., www.eekinfra.nl.

2.2. Verantwoordelijken

In verband met de grootte van de organisatie is er binnen Hans Eek Infrawerken B.V. geen specifiek gevormde KAM-afdeling aanwezig. De verantwoordelijkheid ligt bij VGM-/MVO-coördinator en wordt hierbij ondersteund door de interne VGM- en MVO-medewerkers. Per eind 2019 is besloten om de eindverantwoordelijke, Dick Wielaard, te vervangen door Hans Eek.

Gedurende het jaar wordt tweemaal de CO₂-emissie inventarisatie bijgehouden door de coördinator en de interne ondersteunende medewerkers. Deze inventarisatie dient als input voor de jaarlijkse footprint.

De voorstellen worden binnen de directie besproken en vastgelegd. De footprint wordt halfjaarlijks geactualiseerd. Resultaten, maatregelen en uitstoot worden door de coördinator zowel intern als extern gecommuniceerd.

Naam	Personen
Hans Eek Infrawerken B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans Eek <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Ines van Schijndel <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Chantal Hooijmans
Weteringshoek 30, Rossum	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans Eek

2.3. Basisjaar

Tijdens de audit in 2019 is besloten het basisjaar te wijzigen van 2013 naar 2018. De reden hiervoor is dat het jaar 2018 beter past bij de huidige bedrijfssamenstelling en situatie. Dit heeft onder andere te maken met het werken vanuit een ander bedrijfspand, de groei van het aantal FTE, de toename van het aantal gereden kilometers door FTE en het toepassen van een nieuwe rekenmethode van de CO₂-uitstoot (op basis van liters in plaats van gereden kilometers).

Naam	Standaard referentiejaar
Hans Eek Infrawerken B.V.	2018
Weteringshoek 30, Rossum	2018

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage heeft betrekking op periode:

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

2.5. Verificatie

Er heeft geen verificatie van de CO₂-footprint plaatsgevonden. Deze wordt geautomatiseerd berekend waardoor de kans op fouten nihil is.

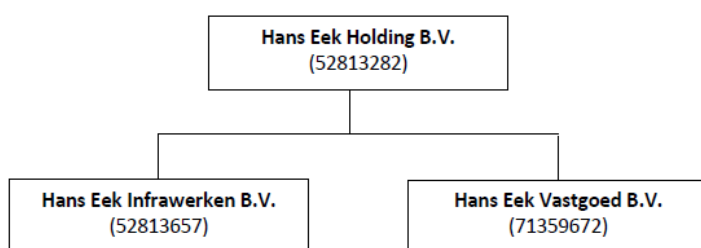
3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens is volgens het GHG Protocol vastgesteld. De hoogste entiteit binnen de concernstructuur is Hans Eek Holding B.V. Onder de holding vallen de entiteiten Hans Eek Infrawerken B.V. en Hans Eek Vastgoed B.V. Hans Eek Vastgoed B.V. is dus een zusterbedrijf van Hans Eek Infrawerken B.V.

De toepassingsgebieden van de entiteiten zijn als volgt:

- Hans Eek Holding B.V. - financiële holding (Nace-code 42,20)
- Hans Eek Vastgoed B.V. - beheer van onroerend goed (Nace-code 68,32)
- Hans Eek Infrawerken B.V. - het uitvoeren van infrawerken en het bemiddelen tussen opdrachtgevers en onderaannemers in de infrasector (Nace-code 42,11)



Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar
Hans Eek Infrawerken B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 42111 Wegenbouw - 78202 Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657	Hans Eek Infrawerken is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.		2018
Weteringshoek 30, Rossum Vestiging <i>Sector (SBI):</i> 42111 - Wegenbouw 78202 - uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657		100%	2018

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2019 geen wijzigingen in de organisatie geweest die geleid hebben tot een andere wijze van het berekenen van de CO₂-footprint.

4. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig met ingang van 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn ten opzichte van een aantal emissiefactoren in vergelijking met de weergave op de hiervoor genoemde website en anderzijds aangeeft of een factor met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

Bovenstaand wordt toegepast voor de emissie binnen scope 1 en 2.

Voor CO₂-prestatieladder niveau 3 wordt scope 3 niet meegerekend. De uitstoot van de bedrijfsbussen van de ingehuurde arbeidskrachten is dusdanig groot dat Hans Eek Infrawerken B.V. van mening is dat deze groep niet genegeerd mag worden. Daarom wordt hiervoor een aparte berekening gemaakt om ook deze stakeholder in kaart te brengen en in beeld te houden.

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Bedrijfswagens

Tot 2018 werd de CO₂-uitstoot van bedrijfswagens berekend op basis van gereden kilometers vermenigvuldigd met de CO₂-uitstoot g/km zoals weergegeven op www.rdwdata.nl.

Sinds begin 2018 wordt een nauwkeuriger verbruik van het totaal aantal liters bepaald door middel van het aflezen van het werkelijk verbruik op de boardcomputer of indien die niet aanwezig is volgens het normverbruik zoals weergegeven op www.rdwdata.nl gecorrigeerd met een factor van 1,2. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Privé auto's

Onder privé auto's vallen de auto's waarvan de kilometers gedeclareerd worden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de auto van de directie die standaard een kilometerdeclaratie heeft en de overige auto's van het kantoorpersoneel. De emissie wordt berekend op basis van liters. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

De uitstoot van de auto's van het kantoorpersoneel wordt berekend aan de hand van de emissiefactor uit de categorie "brandstof onbekend". Hierbij wordt de emissie berekend op basis van kilometers. Het totaal aantal kilometers wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Materieel

Tot materieel behoren de minikranen. Bij elke 250 draaiuren krijgen de minikranen een onderhoudsbeurt. De emissie wordt berekend aan de hand van het aantal draaiuren. Per draaiuur verbruikt een minikraan 2,5 liter diesel. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Bedrijfsbussen ingehuurde arbeidskrachten (scope 3)

Aan de hand van het aantal FTE van de ingezette arbeidskrachten (niet zijnde personeel in loondienst) wordt de totale uitstoot van hun bedrijfsbussen berekend. De rekenfactor is gebaseerd op een schatting van het gemiddelde verbruik.

4.2. Uitsluitingen

Er is sprake van de volgende uitsluitingen:

- Koude middelen van airco zijn uitgesloten.
- De bedrijfsbussen van de zonen welke werkzaam zijn als zzp'er worden niet meer meegenomen in de berekening van de bedrijfswagens, maar worden opgenomen in scope 3. Dit omdat er geen directe beïnvloeding kan zijn op de keuze van de aanschaf van het type bus en de kilometers niet beïnvloed kunnen worden. De gereden kilometers komen ten laste van hun eigen bedrijf (als zzp'er) en niet voor Hans Eek Infraverken B.V. en worden ook niet gedeclareerd.

4.3. Opname van CO₂

Er zijn geen specifieke processen waarbij CO₂ wordt opgenomen.

4.4. Biomassa

Alleen het regulier bijgemengde deel in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen heeft hierop betrekking.

4.5. Onzekerheden

Een meetonzekerheid zit in het feit dat de liters van het brandstofverbruik worden bepaald op basis van gereden kilometers en het gemiddelde verbruik. Dit is overigens veel nauwkeuriger dan in het verleden toen op basis van gereden kilometers de uitstoot werd bepaald.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂-footprint scope 1 & 2 - basisjaar 2018

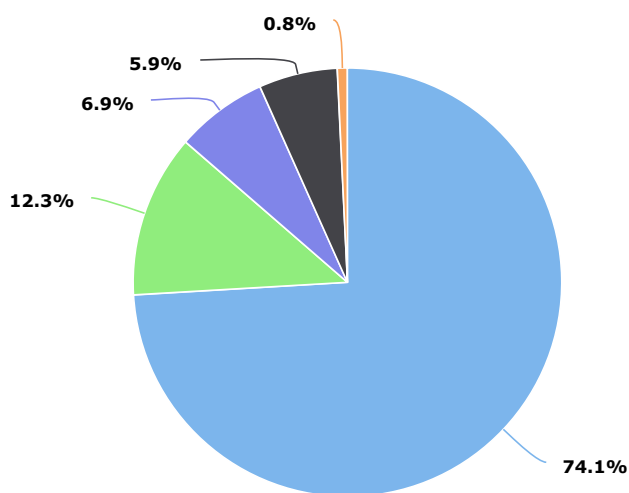
In het basisjaar 2018 is door Hans Eek Infrawerken B.V. 49 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste aandeel van de uitstoot is afkomstig van de categorie bedrijfswagens van Hans Eek Infrawerken B.V. Dit betreft 74,1%. Op de tweede plaats, met 12%, komt het materiaal van Hans Eek Infrawerken B.V.

In 2018 werd wel groene stroom middels zonnepanelen opgewekt. Begin 2018 is er stormschade geweest aan de zonnepanelen en deze zijn later vervangen. Daardoor kon er een tijd geen gebruik worden gemaakt van de zonnepanelen en werd daarvoor in de plaats extra grijze stroom aangekocht.



CO₂e (49 ton)
2018

- Bedrijfswagens: 36,44 ton
- Materieel: 6,06 ton
- Verwarmen: 3,42 ton
- Elektriciteit: 2,92 ton
- Privé auto's: 0,37 ton



5.2. CO₂-footprint scope 1 & 2 - 2019

In 2019 heeft Hans Eek Infrawerken B.V. binnen scope 1 & 2 53 ton CO₂ uitgestoten waarvan 24 ton in het eerste half jaar (zie CO₂-voortgangsverslag en energie actieplan 01-01-2019 t/m 30-06-2019). In het tweede half jaar is er 29 ton bijgekomen.

In het eerste half jaar namen de bedrijfswagens nog het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot voor hun rekening. In de eindrapportage van 2019 is hierin een verschuiving te zien van bedrijfswagens naar materieel. Dit is veroorzaakt door de aanschaf van extra minikranen (materieel).

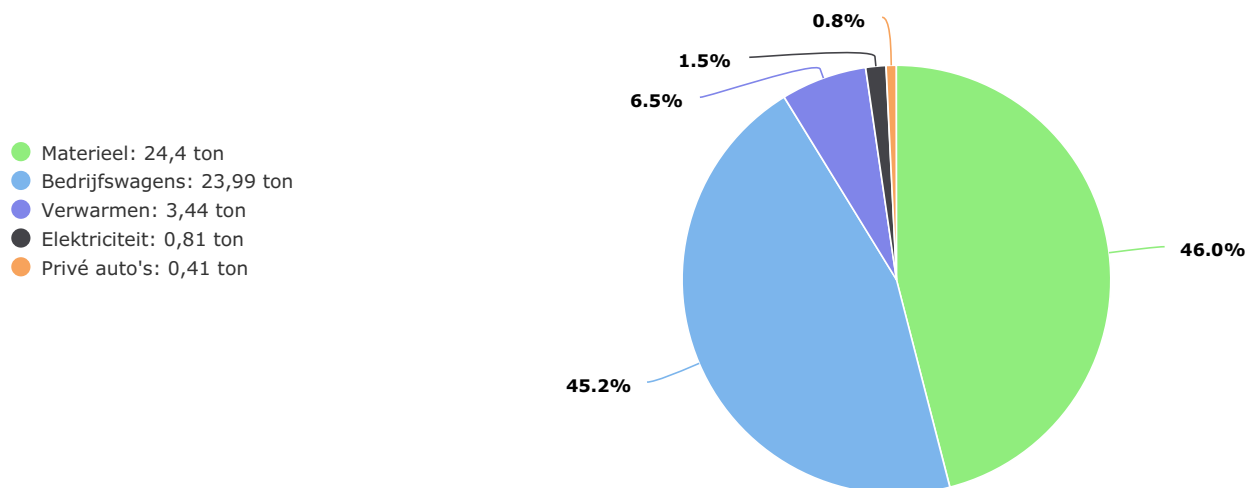
Zoals vermeld in paragraaf 4.2. Uitsluitingen is er tevens een verschuiving geweest van de bedrijfswagens van Jeroen en Paul Eek van scope 1 naar scope 3. Dit heeft ook invloed op de CO₂-emissie binnen scope 1.

In de categorie bedrijfswagens is in 2019 een sterke afname te zien van de CO₂-emissie. Een verklaring hiervoor is dat er minder kilometers zijn gereden met de personenauto en dat de bedrijfsbus is vervangen door een zuinigere variant.

De categorie elektriciteit laat ten opzichte van het basisjaar 2018 een flinke daling zien. Dit is te verklaren doordat er de eerste 4 maanden van 2018 geen elektriciteit is opgewekt middels de zonnepanelen doordat deze in januari van het dak zijn afgewaaid. Vanaf mei 2018 zijn nieuwe (en meer) zonnepanelen in werking getreden. Vanaf die tijd was de teruglevering mogelijk. Hierdoor is er een groot verschil tussen de teruglevering in 2018 en 2019. In 2019 hebben alle zonnepanelen het hele jaar kunnen zorgen voor teruglevering. Dit in tegenstelling tot het jaar 2018 aangezien in dat jaar circa 4 maanden niet teruggeleverd kon worden en er dus meer energie van de energieleverancier afgenomen diende te worden afgenomen.

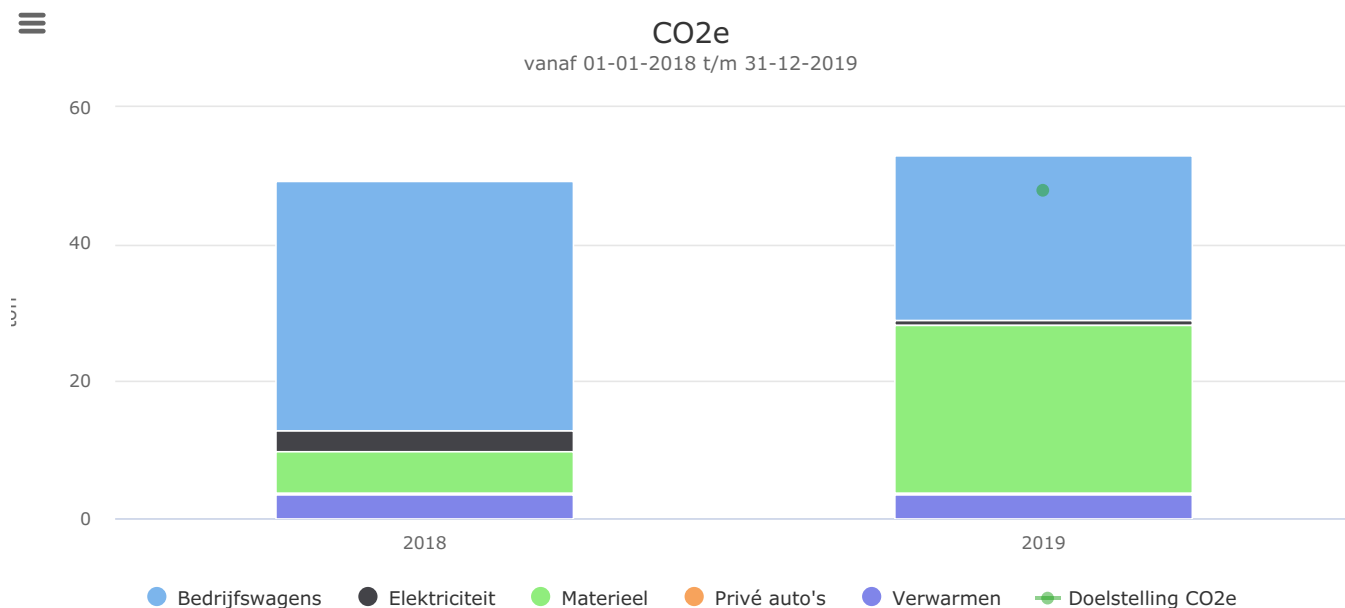


CO₂e (53 ton)
2019



5.3. Trend over de jaren per categorie

In vergelijking met het basisjaar 2018 is met betrekking tot scope 1 & 2 samen een stijging in CO₂-uitstoot te zien van 49,2 ton in 2018 naar 53,05 ton in 2019. Hiermee is de doelstelling van 47,92 ton in 2019 niet behaald.



CO ₂ e (ton)	2018	2019
Bedrijfswagens	36,44	23,99
Elektriciteit	2,92	0,81
Materieel	6,06	24,4
Privé auto's	0,37	0,41
Verwarmen	3,42	3,44
Totaal	49,2	53,05
Doelstelling CO ₂ e		47,92

5.3.1. Doelstelling scope 1

Onder scope 1 vallen emissies die ontstaan door:

- eigen gasverbruik (verwarmen)
- eigen wagenpark (bedrijfswagens)
- eigen materieel

De categorie verwarmen vertoont een minimale stijging. Het is nagenoeg gelijk gebleven.

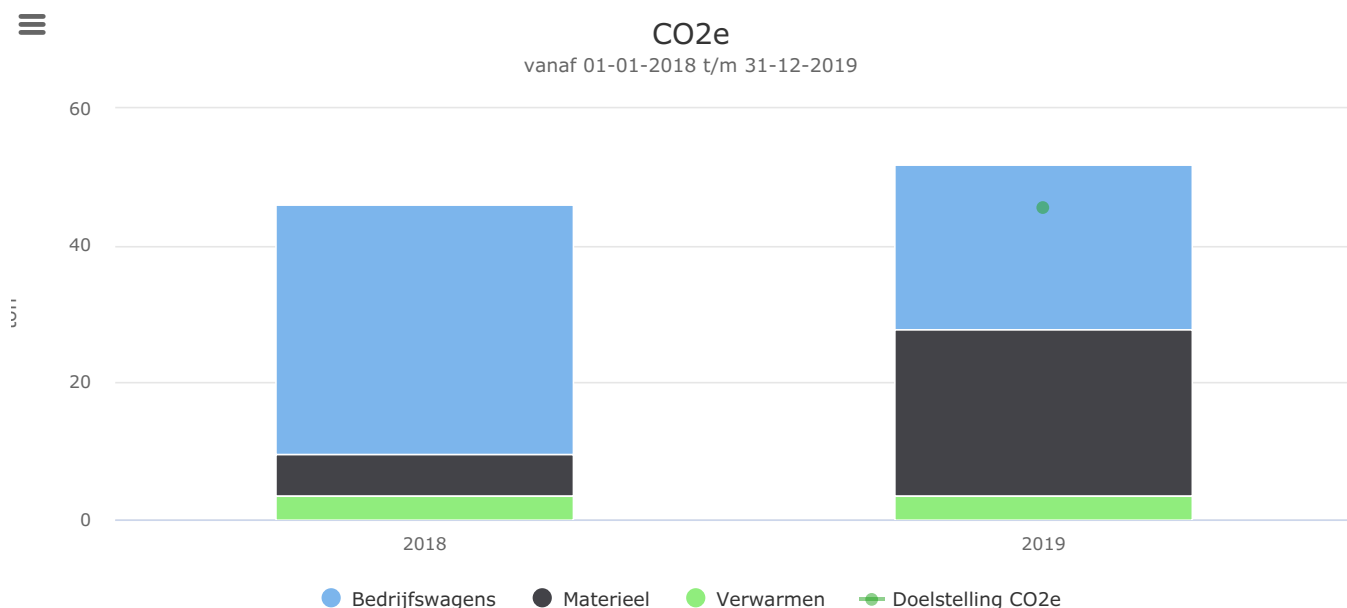
In de categorie bedrijfswagens is in 2019 een sterke afname te zien van de CO₂-emissie. Een verklaring hiervoor is dat er minder kilometers zijn gereden met de personenauto en dat de bedrijfsbus is vervangen door een zuinigere variant.

De categorie materieel is in 2018 toegevoegd door de aanschaf van een minikraan. In 2019 zijn hier nog 4 minikranen aan toegevoegd. Dit verklaart de grote toename van de CO₂-uitstoot binnen deze categorie.

Bovenstaande aspecten laten daardoor een toename van CO₂-uitstoot zien ten opzichte van het basisjaar 2018. Dit is toe te rekenen aan de toename van het aantal minikranen binnen de categorie materieel.

Er is een toename van CO₂-uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2018. Dit is toe te rekenen aan de toename van het aantal minikranen binnen de categorie materieel. De absolute uitstoot binnen scope 1 in 2019 is 51,84 ton.

De doelstelling van 45,46 ton is daarmee niet bereikt.



CO2e (ton)	2018	2019
Bedrijfswagens	36,44	23,99
Materieel	6,06	24,4
Verwarmen	3,42	3,44
Totaal	45,92	51,84
Doelstelling CO2e		45,46

5.3.2. Doelstelling scope 2

Onder scope 2 vallen emissies die ontstaan door:

- elektriciteitsverbruik
- privé auto's

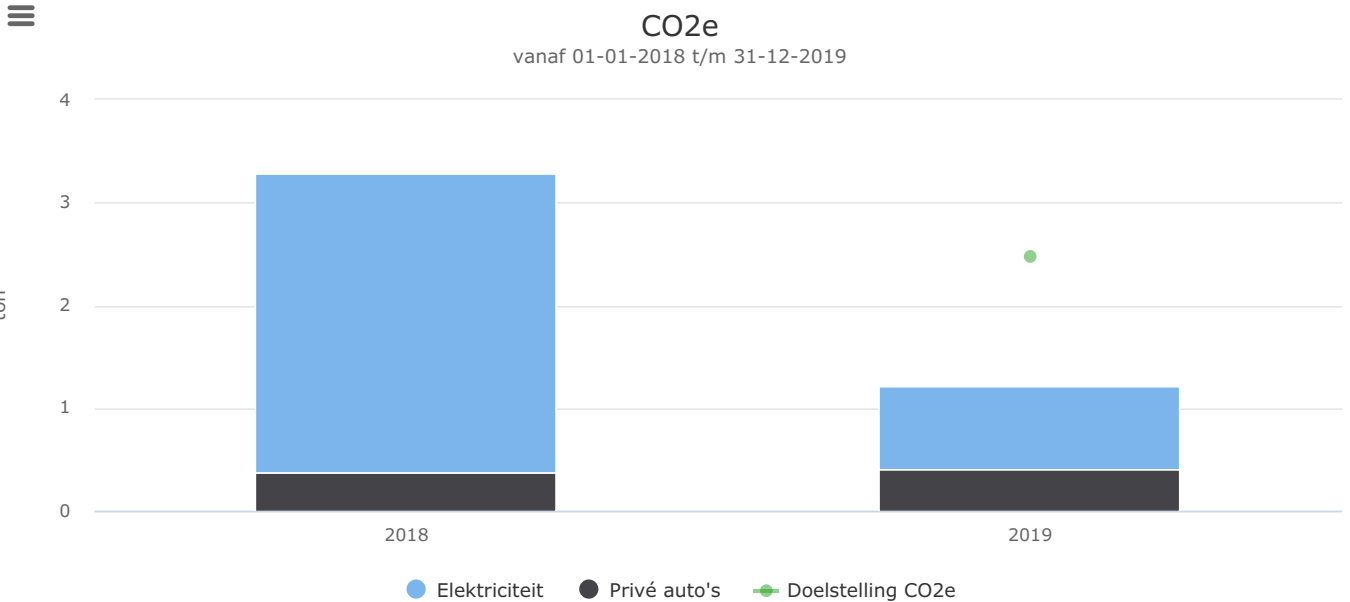
De categorie elektriciteit laat ten opzichte van het basisjaar 2018 een flinke daling zien. Dit is te verklaren doordat er de eerste 4 maanden van 2018 geen elektriciteit is opgewekt middels de zonnepanelen doordat deze in januari van het dak zijn afgewaaid. Vanaf mei 2018 zijn nieuwe (en meer) zonnepanelen in werking getreden. Vanaf die tijd was de teruglevering mogelijk. Hierdoor is er een groot verschil tussen de teruglevering in 2018 en 2019. In 2019 hebben alle zonnepanelen het hele jaar kunnen zorgen voor teruglevering. Dit in tegenstelling tot het jaar 2018 aangezien in dat jaar circa 4 maanden niet teruggeleverd kon worden en er dus meer energie van de energieleverancier afgenomen diende te worden afgenomen.

In de categorie privé auto's is een zeer lichte stijging te zien. Het is nagenoeg gelijk gebleven.

Voorgaande aspecten laten daardoor een afname van CO₂-uitstoot zien ten opzichte van het basisjaar 2018. Dit is toe te rekenen aan de volledige inzetbaarheid van de zonnepanelen.

De absolute uitstoot binnen scope 2 in 2019 is 1,22 ton.

De doelstelling van 2,47 ton voor scope 2 is in 2019 ruimschoots behaald.



CO2e (ton)	2018	2019
Elektriciteit	2,92	0,81
Privé auto's	0,37	0,41
Totaal	3,29	1,22
Doelstelling CO2e		2,47

5.4. Doelstellingen

Zoals in voorgaande paragraaf is toegelicht is de doelstelling voor 2019 in scope 1 niet bereikt en voor scope 2 is deze wel behaald.

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-1%	-25%
2020	2018	-2%	-30%
2021	2018	-3%	-40%
2022	2018	-4%	-40%
2030	2018	-49%	-49%

Scope 1

Voor jaar	Uitstoot (ton)	Relatief resultaat
Referentiejaar 2018	45,92	
Doelstelling 2019	45,46	-1%
Werkelijke uitstoot 2019	51,84	+13%

In bovenstaande tabel is te zien dat de relatieve doelstelling voor 2019 binnen scope 1 niet is behaald. In plaats van -1% is het relatieve resultaat +13% geworden.

Zoals in paragraaf 5.3.1. Doelstelling scope 1 is aangegeven is de toename toe te rekenen aan de toename van het aantal minikranen binnen de categorie materieel.

Scope 2

Voor jaar	Uitstoot (ton)	Relatief resultaat
Referentiejaar 2018	3,29	
Doelstelling 2019	2,47	-25%
Werkelijke uitstoot 2019	1,22	-63%

In bovenstaande tabel is te zien dat de relatieve doelstelling voor 2019 ruimschoots is behaald. In plaats van -25% is het relatieve resultaat -63%.

Zoals in paragraaf 5.3.2. Doelstelling scope 2 is aangegeven is dat de afname toe te rekenen is aan de volledige inzetbaarheid van de zonnepanelen in 2019 in tegenstelling tot 2018 waarin er een tijd geen zonne-energie is opgewekt in verband met schade aan de zonnepanelen.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zonnepanelen

Nieuwe zonnepanelen geplaatst in mei 2018 vanwege stormschade in januari 2018. In de periode medio januari t/m april is er geen energie opwekking geweest via zonnepanelen. Het aantal zonnepanelen is verhoogd t.o.v. voor de stormschade.

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net (Bruto)	2018	01-01-2019	-25%
Weteringshoek 30, Rossum / Opgewekte zonne-energie		01-01-2020	-50%

Stimuleren energiezuinig rijden

Er zal door middel van toolboxmeetings/mailings, enquêtes (informatie vergaring bij ingehuurde arbeidskrachten) en bij de aanschaf van energiezuinige voertuigen actief gestuurd worden op het verlagen van de CO₂-uitstoot.

In 2018 is de bedrijfsbus van de heer Eek vervangen door een energiezuinigere bedrijfsbus. Toolboxmeetings/mailings zijn jaarlijks terugkerende acties en worden ook op de website van Hans Eek Infrawerken B.V. geplaatst.

De enquête is in 2019 uitgezet en de resultaten zullen in 2020 verwerkt worden. Deze resultaten zullen een belangrijk onderdeel worden binnen de externe communicatie.

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hans Eek Infrawerken B.V. / Auto benzine prive EE	2018	01-01-2019	-1%
Hans Eek Infrawerken B.V. / Bedrijfsbussen Hans en zonen		01-01-2020	-3%
Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclareerde kilometers kantoorpersoneel		01-01-2021	-6%
Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclareerde kilometers personenauto HE, DW en PH			
Hans Eek Infrawerken B.V. / Ingehuurde arbeidskrachten FTE (niet zijnde in loondienst HEI)			

Inkoop groene stroom (Nederlandse wind energie)

Vanaf medio maart 2019 overgestapt naar Total GP, waarvan we dachten dat het 100% groene stroom zou zijn. Dit bleek uiteindelijk geen energie te zijn die opgewekt werd uit Nederlandse wind, dus werd aangemerkt als grijze stroom.

Vanaf juni 2019 is daarom de overstap gemaakt naar Nuon, die later Vattenfall werd. De veronderstelling was dat dit 100% groene stroom opgewekt uit Nederlandse groene energie zou zijn. Tijdens het afsluiten is er kennelijk een miscommunicatie geweest dat vanuit beide partijen niet is opgemerkt. Dit bleek toen er vanuit Hans Eek Infrawerken B.V. gevraagd werd om een groene stroom certificaat. Hans Eek Infrawerken B.V. heeft wederom een overeenkomst afgesloten voor grijze stroom. De overeenkomst loopt tot medio juni 2020. Daarna zal worden gekeken naar een leverancier die wel 100% Nederlandse groene stroom kan leveren.

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net (Bruto)	2018	01-01-2019	0%
		01-01-2021	-50%
		01-01-2022	-100%

Slimme thermostaat

In juni 2019 zijn de oude thermostaten vervangen door slimme thermostaten (Nest).

Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Aardgasverbruik	2018	01-06-2019	-4%

Bewegingssensor verlichting wandelgangen en kantines

Er is voor gekozen om geen bewegingssensoren in de kantines te plaatsen. Dit omdat het vergaderruimtes / flexibele werkplekken zijn. Intern is afgesproken dat indien er geen gebruik wordt gemaakt van de ruimte de verlichting uit wordt gedaan. In de wandelgangen staat de verlichting automatisch uit, alleen indien noodzakelijk zal deze (even) worden aangezet. In de toiletten zijn wel bewegingssensoren geplaatst.

Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net (Bruto)	2018	06-06-2019	0%

Pompschakelaar t.b.v. vloerverwarming

In 2019 is er een pompschakelaar t.b.v. de vloerverwarming geplaatst. De pompschakelaar schakelt de pomp van de vloerverwarming aan als er warmtevraag is. Hierdoor wordt voorkomen dat de pomp continue blijft draaien en er dus onnodige elektriciteit verbruikt wordt.

Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net (Bruto)	2018	01-06-2019	-3%

Verwarming via airco units

Indien de temperatuur op kantoor te laag is zal in eerste instantie bijverwarmd worden middels de airco units. Dit zal alleen toegepast worden voor de duur dat het noodzakelijk is.

Effecten

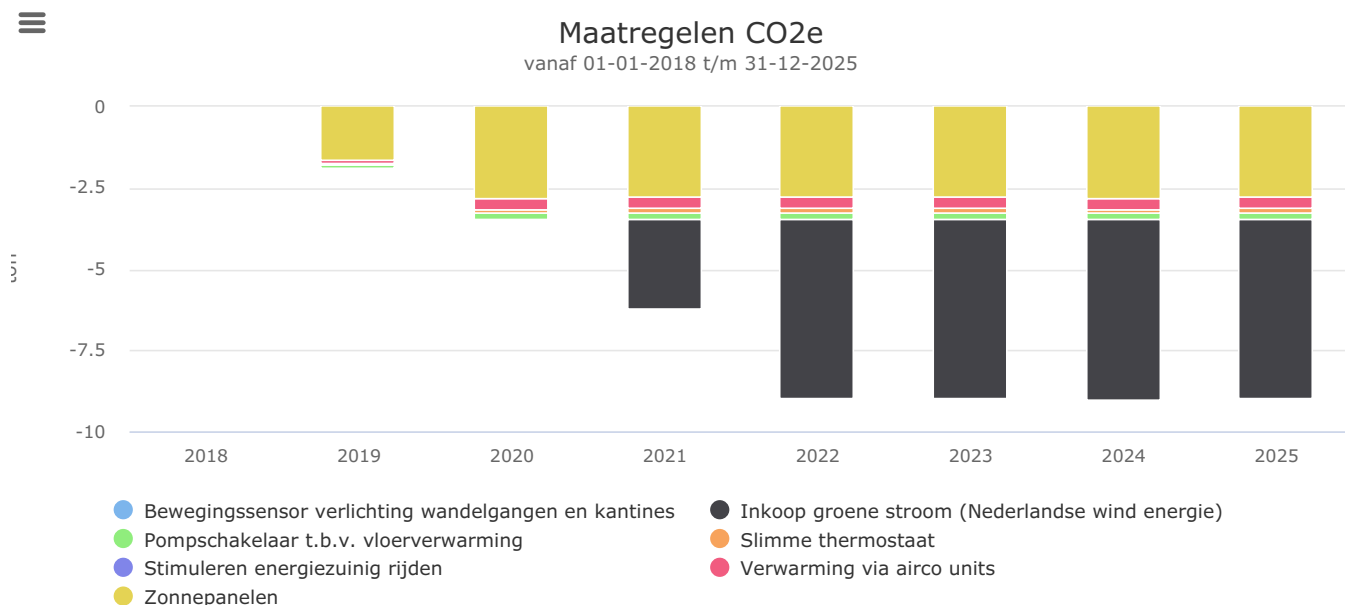
Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Weteringshoek 30, Rossum / Aardgasverbruik	2018	01-09-2019	-10%

Inzet arbeidskrachten afstemmen op reisafstand naar projectlocatie

Bij het inzetten van de arbeidskrachten houdt de afdeling planning zoveel mogelijk rekening met de reisafstand van de arbeidskracht naar de projectlocatie. Dit is een doorlopende actie.

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hans Eek Infrawerken B.V. / Ingehuurde arbeidskrachten FTE (niet zijnde in loondienst HEI)	2018	06-06-2019	0%



5.6. Medewerkerbijdrage

In 2019 is een enquête uitgestuurd naar ingehuurde arbeidskrachten met als doel meer inzicht te verkrijgen in welke mate het onderwerp CO₂ leeft onder de arbeidskrachten. Hierin zijn onderwerpen aan bod gekomen als: groene stroom, bedrijfswagens, het nieuwe rijden en eigen rijgedrag.

Aan de hand van de conclusies die uit de resultaten naar voren komen zal in 2020 bepaald worden welke onderwerpen nog meer onder de aandacht gebracht dienen te worden. Welke vorm van communicatie het beste kan worden toegepast zal worden bepaald naar aanleiding van de uitwerking van de resultaten.

6. Initiatieven

Hans Eek Infrawerken B.V. Duurzame leverancier

Ontvangen mailing en deelname webinar(s).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	

Hans Eek Infrawerken B.V. Groene zaken

Ontvangen mailing.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

Hans Eek Infrawerken B.V. NL CO2 Neutraal

Hans Eek Infrawerken B.V. is aangesloten bij het initiatief van Nederland CO₂ Neutraal. Zij organiseren 2 à 4 keer per jaar werkgroep bijeenkomsten gericht op CO₂-reductie. Daarnaast is er kennisoverdracht via de seminars/webinars die zij aansluitend op de werkgroep bijeenkomst organiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	26-05-2015	

Deelname

Actief betrokken bij de werkgroepen CO₂ reductie mobiliteit.

Hans Eek Infrawerken B.V. SKAO

Inwinnen van informatie m.b.t. audit CO₂-certificering, handboek etc. etc.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Hans Eek Infrawerken B.V. Smarttrackers

Gebruik applicatie, ontvangen mailings en inwinnen van advies.

De gegevens van Hans Eek Infrawerken B.V. kunnen een bijdrage leveren aan de collectieve inspanning van het bedrijfsleven om CO₂-uitstoot te reduceren. SmartTrackers werkt daarom samen met stichting SKAO, om het verzamelen van gegevens voor statistische analyses makkelijker te maken. SKAO gebruikt deze gegevens voor statistisch onderzoek naar trends en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie door de deelnemers aan de CO₂-Prestatieladder.

Hans Eek Infrawerken B.V. doet mee aan dit data-analyse-initiatief en geeft Stichting SKAO toestemming om de cijfers over de emissies en het energieverbruik van Hans Eek Infrawerken B.V. te gebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	

Hans Eek Infrawerken B.V. Toolbox meetings / mailings CO2 reductie voor externe arbeidskrachten

Aangezien er veel gebruik gemaakt wordt van externe arbeidskrachten die binnen de scope 3 emissies vallen is de invloed om daar direct op te sturen beperkt. Om toch een bijdrage te kunnen leveren en de bewustwording binnen deze doelgroep te vergroten worden sinds 2015 middels diverse communicatiemiddelen onderwerpen aangeboden die gericht zijn op CO₂-reductie. Denk hierbij aan bijvoorbeeld toolbox meetings, mailings en enquêtes met onderwerpen zoals "Het nieuwe rijden".

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-05-2015	
Deelname		
Initiatiefnemer richting inleners ter promotie van "het nieuwe rijden".		
Onderwerp		
Nieuwe rijden		