



VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

VERSIE: 6 Juni 2016

Jaarrapportage tbv CO² doelstellingen:

De periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken BV loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2015.

Er is een verandering opgetreden in de berekening van de CO₂ footprints (website duurzame leverancier): in 2014 stond het woon-werkverkeer in scope 2. Dit is nu opgenomen in scope 3. Daarnaast is het item Koudemiddelen toegevoegd aan scope 1. Dit heeft gevolgen voor het vergelijken van de cijfers van 2015 met het voorgaande jaar. Toevoeging van de post koudemiddelen (voor het gesloten airconditioning systeem) heeft geleid tot een verhoging van 8.35 ton. Hier kan de kanttekening bij worden geplaatst dat de airconditioning al sinds betrekking in het pand actief is. Tijdens jaarlijks onderhoud wordt geen koudemiddel toegevoegd. Interpretatie van de gegevens moet daarom geschieden zonder de berekening van de Koudemiddelen CO emissie.

Scope 1: Directe emissie

De directe emissie van CO² 2015 is gemeten en berekend als 35,42 ton CO², waarvan 24,20 ton aan brandstofverbruik van de bedrijfsbussen (dit is een daling van 13% ten opzichte van 2014) en 2,86 ton als ingekocht aardgas ten behoeve van het verwarmen van het kantoorpand in Rossum. Ten opzichte van 2014 is er in de berekening van de totale uitstoot in 2015 8,35 ton aan koudemiddel in de berekening opgenomen. Dit koudemiddel zit in een gesloten airconditioning systeem in kantoorpand in Rossum.

Het brandstofverbruik van de twee bedrijfsbussen wordt aan de hand van kilometerregistraties gerapporteerd. Ten opzichte van 2014 is het brandstofverbruik afgenomen door onder meer verkoop van een bedrijfsbus eind 2015.

Voor het brandstofverbruik van de inleenkrachten/ zzp-ers wordt een aanname gemaakt door het aantal full time fte te berekenen (op basis van de projecturen gedeeld door 1800 uur = aantal fte) en vervolgens het aantal fte's te vermenigvuldigen met de gemiddelde emissie van de eigen bedrijfsbussen. In 2015 is mede door enorme werkdruk en wisselingen in kantoorpersoneel geen nieuwe methode geïmplementeerd voor de bepaling van de emissie van inleenkrachten/zzp-ers. In 2016 wordt gestart met de ontwikkeling van een nieuwe portal voor alle inleenkrachten/ zzp-ers waar zij kunnen inloggen om hun uren te registreren en om toegang te krijgen tot alle VGM-informatie. Er zal dan een oplossing gezocht worden voor goede registratie van het aantal gereden kilometers voor Eek infra, waarschijnlijk door middel van een verplicht in te vullen veld. Overige methodes voor het bepalen van de CO₂ emissie van inleners is tot nu toe onvoldoende accuraat gebleken.

Scope 2 + 3: Indirecte emissie

De indirecte emissie CO² in 2015, bestaat uit het brandstofverbruik van de personenauto's voor zakelijk verkeer van de directie en het elektriciteitsverbruik van het kantoorpand in Rossum.

Ten opzichte van 2014 is de indirecte emissie wegens brandstofverbruik van personen auto's gedaald. Een auto is ingeruild voor een energiezuiniger exemplaar (van Euro 4 naar Euro 6). Het kantoorpersoneel maakte weinig woon-werkkilometers. De directie echter heeft veel woon-werkkilometers door projecten verspreid over heel Nederland.

In 2015 zijn er zonnepanelen geplaatst op het dak van het kantoorpand in Rossum. Er is in 2015 circa 6675 kWh opgewekt, er is 3140 kWh aan energie teruggeleverd. Dat betekent dat er 3535 kWh is verbruikt van de eigen opgewekte zonne-energie voor het bedrijfspand en de kantoorruimte. Er is geen verdiscontering gemaakt voor kantoor en bedrijfshal. Het verbruik van energie voor de kantoorruimte is met 12% gestegen van 12500 kWh naar 14000 kWh (dit is wel inclusief energieverbruik bedrijfshal in de tweede helft van 2015). Dit komt mede door toename van het aantal kantoormedewerkers.

Er wordt alleen gebruik gemaakt van groene energie (via de Groene Stroomfabriek). Het grootste deel 80% van de geleverde energie is afkomstig van duurzame biomassa. Door de gebruik van groene energie is de emissie uit de CO₂ footprint berekening op 0 ton uitgekomen. In 2014 gaf dat nog 0.09 ton.

VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

VERSIE: 6 Juni 2016

Emissie	2013	2013	2014	2014	2015	2015
	Excl. ZZP	Incl. ZZP	Excl. ZZP	Incl. ZZP	Excl. ZZP	Incl. ZZP
Scope 1						
Brandstofverbruik bedrijfswagens	23,52	23,52	27,83	27,83	24,20	24,20
Brandstofverbruik woon-werk ZZP	-	529,32	-	709,31	-	525,30
Gas voor kantoorpand	2,43	2,43	2,73	2,73	2,86	2,86
<i>Totaal scope 1</i>	<i>25,95</i>	<i>555,27</i>	<i>30,56</i>	<i>739,87</i>	<i>27,06</i>	<i>552,36</i>
Scope 2						
Grijze stroom	0,88	0,88	-	-	-	-
Groene stroom - windenergie	0,08	0,08	0,19	0,19	0	0
<i>Totaal scope 2</i>	<i>12,30</i>	<i>12,30</i>	<i>10,46</i>	<i>10,46</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Scope 3						
Brandstof woonwerk verkeer privéauto	11,34	11,34	10,27	10,27	9,19	9,19
<i>Totaal scope 1-2-3 in ton</i>	<i>38,25</i>	<i>567,57</i>	<i>41,02</i>	<i>750,33</i>	<i>36,25</i>	<i>561,55</i>

De grootste component binnen de CO² footprint van Hans Eek Holding BV/ Infrawerken BV is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen. Voor significante reductie van CO² emissie zal de nadruk komen te liggen op reductie van het brandstofverbruik van het transport van personen.

Welke maatregelen en initiatieven zijn genomen in 2015:

- Toolbox zuinig rijden "het nieuwe rijden" in mei 2015.
- De prive-auto van Erica is ingeruild voor een zuiniger exemplaar (volgens RDW van euro 4 naar Euro 6).
- Zonnepanelen zijn geplaatst in juli 2015 ten behoeve van teruglevering energie.
- Uitreiken van presentatiemap aan nieuwe en bestaande klanten.
- Bijwonen bijeenkomsten van CO₂ neutraal (inclusief deelname aan werkgroepen en als notulist aanwezig).

Maatregelen en initiatieven voor 2016:

- Toolboxmeeting in juni 2016 met daarin informatie en vraag voor ideeën CO₂ emissie reductie.
- Deelname aan bijeenkomst CO₂ neutraal in september 2016.
- In de planning wordt nu bij de inzet van ZZP-ers rekening gehouden met de afstand van het woonadres van de ZZP-er en de projectlocatie, om het aantal kilometers te reduceren. Dit zal door een verbeterde registratie eind dit jaar inzichtelijk gemaakt kunnen worden.
- Lidmaatschap van 'Nederland CO₂ neutraal' en deelname aan de bijeenkomsten van deze organisatie (meerdere keren per jaar) met als doel om concrete ideeën op te doen en met de andere deelnemers te brainstormen voor mogelijke reductiemaatregelen.
- Digitaliseren van alle dossiers voor inhuur en klanten ten behoeve van reductie papierstroom.
- Digitaliseren van de urenregistratie van inhuurmedewerkers (reductie papierstroom) en toevoegen van het aantal gereden kilometers als verplicht veld.
- Volgen van de ontwikkeling van de app Flo (door Decos BV). Als deze beschikbaar komt voor groepen (mogelijk Q3 van 2015), kunnen we een groep aanmaken voor alle inhuur -en vaste medewerkers. Deze app registreert het rijgedrag.

Reductiedoelstellingen:

Hans Eek Holding BV/ Hans Eek Infrawerken BV heeft als doelstelling geformuleerd om in 2017 haar uitstoot van CO₂ met 5% te verminderen ten opzichte van het referentie jaar 2012.

Als maatstaf wordt genomen het aantal medewerkers (inleen en vaste krachten).

In 2015 is de gemiddelde uitstoot per FTE 10,3. Dit is een afname ten opzichte van 2014. Echter de gegevens zijn niet accuraat en tot stand gekomen door aannames en schatting van het brandstofverbruik van ZZP-ers/inhuur medewerkers (op basis van het brandstofverbruik van



VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

VERSIE: 6 Juni 2016

bedrijfsbussen). In 2016 wordt hier naar gekeken om tot een betrouwbaarder cijfer te komen door middel van bijvoorbeeld het bijhouden van het aantal gereden kilometers door de zzp-ers (als verplicht veld mee te nemen tijdens de urenregistratie).

De doelstelling zoals in 2012 is gesteld voor 2017 is wellicht niet realistisch en specifiek genoeg. Er zal onderscheid gemaakt worden voor reductie van het energiegebruik van kantoor, brandstofverbruik directie/ bedrijfsbussen, en het brandstofverbruik door inleenkrachten/ZZP-ers.

Dit leidt tot de volgende doelstelling voor 2017 (3% op jaarbasis met uitzondering van energieverbruik van het kantoorpand plus loads):

Reductie CO2 uitstoot	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017
	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton
Energieverbruik kantoorpand	0,19		0,11		0,03		0
Gasverbruik kantoorpand	2,73		2,65		2,57		2,77
Brandstofverbruik Prive auto	10,46		10,15		9,84		9,54
Brandstofverbruik Bedrijfsbussen	27,83		27		26,2		25,41
Brandstofverbruik ZZP-ers	709		688		667		647

Communicatie over CO2 reductie:

In de toolbox van juni 2016 is dit meegenomen naar alle inhuur-medewerkers.

Alle onderaannemers moeten een duurzaamheidsverklaring ondertekenen. Bij het digitaliseren van alle bestanden (maart tot juni 2016) wordt gekeken of alle Duurzaamheidsverklaringen zijn ondertekend en ontvangen. Indien deze nog missen in de dossiers dan worden de onderaannemers hierop geattendeerd om dit alsnog op te sturen (digitaal, ingescand met handtekening).

Audits:

Er zijn maatregelen genomen om de registratie van alle gegevens te verbeteren door de introductie van een nieuw administratief systeem. Hierdoor kan er op termijn meer tijd worden vrijgemaakt voor de CO2 registratie en communicatie. Externe hulp is ingeschakeld voor het opstellen van de rapportage en het uitzetten van de acties die voortvloeien uit de CO2 reductie maatregelen cq corrigerende acties uit het auditrapport.

De volgende CO2 audit is gepland op 25-26 juli 2016.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie in juni 2016,

J.B.M. Eek
(handtekening)