



FORMULIER INTERNE AUDIT	
Datum: 06-06-2016	
Proces: P502	
Interviewer: Simone Langhorst (advies)	
Geïnterviewde: Erica Eek (directie)	
<b>Auditvragenlijst:</b>	
<b>Vraag: Uitvoering en registratie van periodieke CO2 emissie inventarisatie ok?</b>	
<p><b>Antwoord:</b> De footprint is via de tool "duurzameleverancier.nl" over het jaar 2015 ingevuld.</p> <p>Er is een verandering opgetreden in de berekening van de CO2 footprints (website duurzame leverancier): in 2014 stond het woon-werkverkeer in scope 2. Dit is nu opgenomen in scope 3. Daarnaast is het item Koudemiddelen toegevoegd aan scope 1. Dit heeft gevolgen voor het vergelijken van de cijfers van 2015 met het voorgaande jaar. Toevoeging van de post koudemiddelen (voor het gesloten airconditioning systeem) heeft geleid tot een verhoging van 8.35 ton. Hier kan de kanttekening bij worden geplaatst dat de airconditioning al sinds betrekking in het pand actief is. Tijdens jaarlijks onderhoud wordt geen koudemiddel toegevoegd. Interpretatie van de gegevens moet daarom geschieden zonder de berekening van de Koudemiddelen CO emissie.</p> <p>In 2015 zijn er zonnepanelen geplaatst op het dak van het kantoorpand in Rossum. Er is 3140KWH aan energie terug geleverd. Er wordt alleen gebruik gemaakt van groene energie (via de Groene Stroomfabriek). Het grootste deel 80% van de geleverde energie is afkomstig van duurzame biomassa. Door de gebruik van groene energie is de emissie uit de CO2 footprint berekening op 0 ton uitgekomen. In 2014 gaf dat nog 0.09 ton. Voor 2015 is het verbruik van energie (los van de teruglevering) gedaald met 1961 kWh terwijl er meer medewerkers op kantoor zijn gekomen dan in 2014.</p> <p>Er zijn geen leveranciers en/of onderaannemers waar Hans Eek Holding BV/ Hans Eek Infrawerken (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft. Erica heeft daartoe de tabel (uit H003 – handboek) geactualiseerd. In dit overzicht zijn de ZZP-ers Jeroen en Paul Eek niet meegenomen. Hun emissie is meegenomen in de footprint. Aan ZZP-ers/ inleenkrachten is gevraagd medewerking te verlenen en dit te vast te leggen door middel van een duurzaamheidsverklaring. Deze door hen ondertekende duurzaamheidsverklaring is bij hun persoonlijke dossier toegevoegd. Niet alle ZZPers hebben ondertekend. Een inhaalslag wordt gemaakt in 2016.</p>	
<b>Vraag: Maak een vergelijking tussen de nieuwe Co2 inventarisatie en de Co2 inventarisatie over dezelfde periode van het referentiejaar</b>	
<p>Antwoord:</p> <p>De grootste component binnen de CO<sup>2</sup> footprint van Hans Eek Holding BV/ Infrawerken BV is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen. Voor significante reductie van CO<sup>2</sup> emissie zal de nadruk komen te liggen op reductie van het brandstofverbruik van het transport van personen.</p> <p>Het brandstofverbruik van de twee bedrijfsbussen (directe emissie) wordt aan de hand van kilometerregistraties gerapporteerd. Ten opzichte van 2014 is het brandstofverbruik afgenomen door onder meer verkoop van een bedrijfsbus eind 2015.</p> <p>Ten opzichte van 2014 is de indirecte emissie wegens brandstofverbruik van personen auto's gedaald. Een auto is ingeruild voor een energiezuiniger exemplaar (van Euro 4 naar Euro 6). Het kantoorpersoneel maakte weinig woon-werkkilometers. De directie echter heeft veel woon-werkkilometers door projecten verspreid over heel Nederland.</p> <p>In 2015 zijn zonnepanelen aangeschaft. Dit heeft tot een reductie geleid tot teruglevering van 3140KWH. Dit is wel minder dan vanuit de leverancier is voorgerekend. In 2016 wordt dit met de leverancier van de zonnepanelen besproken. Het verbruik in 2015 is ook afgenomen van 12500KWH naar 10539 KWH (reductie 16%). Er wordt een meting gemaakt door de leverancier van de zonnepanelen (Solarpower) van het aantal KWH dat sinds ingebruikname (juli 2015) is opgewekt. Dan kan een beter beeld worden geschetst van het daadwerkelijke verbruik.</p>	

Emissie	2013	2013	2014	2014	2015	2015
	Excl. ZZP	Incl. ZZP	Excl. ZZP	Incl. ZZP	Excl. ZZP	Incl. ZZP
Scope 1						
Brandstofverbruik bedrijfswagens	23,52	23,52	27,83	27,83	24,20	24,20
Brandstofverbruik woon-werk ZZP	-	529,32	-	709,31	-	525,30
Gas voor kantoorpand	2,43	2,43	2,73	2,73	2,86	2,86
<i>Totaal scope 1</i>	<i>25,95</i>	<i>555,27</i>	<i>30,56</i>	<i>739,87</i>	<i>27,06</i>	<i>552,36</i>
Scope 2						
Grijze stroom	0,88	0,88	-	-	-	-
Groene stroom - windenergie	0,08	0,08	0,19	0,19	0	0
<i>Totaal scope 2</i>	<i>12,30</i>	<i>12,30</i>	<i>10,46</i>	<i>10,46</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Scope 3						
Brandstof woonwerk verkeer privéauto	11,34	11,34	10,27	10,27	9,19	9,19
<i>Totaal scope 1-2-3 in ton</i>	<i>38,25</i>	<i>567,57</i>	<i>41,02</i>	<i>750,33</i>	<i>36,25</i>	<i>561,55</i>

**Vraag: is er noodzaak tot het verder analyseren (bij significante afwijkingen)?**

Er is geen noodzaak tot het verder analyseren van de bovenstaande gegevens. Wel is er noodzaak om te komen tot een verbeterde rekenmethode voor een realistischere benadering van het brandstofverbruik van ZZP-ers. Met de voorgenomen ontwikkeling van een webportal voor ZZP-ers waarin zij hun uren kunnen gaan bijhouden, zal dan ook een km registratie door hen moeten worden ingevuld.

**Vraag: Ga na in hoeverre doelstellingen al dan niet gerealiseerd gaan worden**

Hans Eek Holding BV/ Hans Eek Infrawerken BV heeft als doelstelling geformuleerd om in 2017 haar uitstoot van CO2 met 5% te verminderen ten opzichte van het referentie jaar 2012.

Als maatstaf wordt genomen het aantal medewerkers (inleen en vaste krachten).

In 2015 is de gemiddelde uitstoot per FTE 10,3. Dit is een afname ten opzichte van 2014. Echter de gegevens zijn niet accuraat en tot stand gekomen door aannames en schatting van het brandstofverbruik van ZZP-ers/inhuur medewerkers (op basis van het brandstofverbruik van bedrijfsbussen). In 2016 wordt hier naar gekeken om tot een betrouwbaarder cijfer te komen door middel van bijvoorbeeld het bijhouden van het aantal gereden kilometers door de zpp-ers (als verplicht veld mee te nemen tijdens de urenregistratie).

De doelstelling zoals in 2012 is gesteld voor 2017 is wellicht niet realistisch en specifiek genoeg. Er zal onderscheid gemaakt worden voor reductie van het energiegebruik van kantoor, brandstofverbruik directie/ bedrijfsbussen, en het brandstofverbruik door inleenkrachten/ZZP-ers.

Dit leidt tot de volgende doelstelling voor 2017 (3% op jaarbasis met uitzondering van energieverbruik van het kantoorpand plus loads):

Reductie CO2 uitstoot	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017
	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton	CO2 ton per medew.	CO2 emissie in ton
Energieverbruik kantoorpand	0,19		0,11		0,03		?
Gasverbruik kantoorpand	2,73		2,65		2,57		2,77
Brandstofverbruik Prive auto	10,46		10,15		9,84		9,54
Brandstofverbruik Bedrijfsbussen	27,83		27		26,2		25,41
Brandstofverbruik ZZP-ers	709		688		667		647

**Vraag: adviezen over mogelijk te nemen (reductie) maatregelen in het geval doelstellingen mogelijk niet gehaald gaan worden?**

De opvolging gebeurt aan de hand van de te nemen CO2 actiepunten. Dit zal in Toolboxmeetings worden besproken met alle medewerkers (zowel vast als inhuur/inleen).



#### Conclusie/ bevindingen:

De grootste CO2 component binnen de footprint van Hans Eek holding/ Hans Eek infrawerken BV zijn gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen. Voor het overgrote deel betreft dit de uitstoot van de ZZP-ers/ inleenkrachten. Daar heeft de organisatie weinig zeggenschap over (over het energieverbruik etc). Er wordt wel gewerkt aan een accurater systeem voor kilometer registratie en daarnaast aan een beloningssysteem voor zuinig rijden. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid pas in 2017 geïmplementeerd kunnen worden.

#### Voorstellen/ acties

- Kilometerregistratie opnemen in de te ontwikkelen webportal voor ZZP-ers
- Groepsapp voor zuinig rijden (Flo) voor alle medewerkers (inclusief inhuur).
- Deelname aan seminars en workshops CO2 neutraal



FORMULIER INTERNE AUDIT	
Datum: 6-6-2016	
Proces: CO2-prestatieladder versie 3.0 Norm audit	
Interviewer: Simone Langhorst (advies)	
Geïnterviewde: Erica Eek (directie)	
<b>Auditvragenlijst:</b>	
<b>A: Inzicht</b> Dit hoofdstuk beschrijft hoe aan de eisen wordt voldaan van categorie A conform de CO2 prestatieladder 3.0 (versie 10 juni 2015)	
<b>Eisen voor niveau 1A:</b> Bedrijf/inschrijver heeft gedeeltelijk inzicht in energieverbruik	
1.A.1. Identificatie en analyse van energiestromen van het bedrijf en de projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn gebeurd.  Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003 (MVO beleid), P502 (energiestromen/ CO2 emissie proces) en F107.1 (directiebeoordeling), alsmede de CO2 rekentool (duurzameleverancier.nl). Gezien: overzicht CO2 footprint over 2015. De conversiefactoren zijn conform de CO2-prestatieladder 3.0: OK <i>Er zijn geen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.</i>	
1.A.2: Alle energiestromen van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn aantoonbaar in kaart gebracht.  Idem antwoord als bij 1.A.1.	
1.A.3: Deze lijst wordt regelmatig opgevolgd en aangepast:  Idem antwoord als bij 1.A.1.	
<b>Eisen voor niveau 2A:</b> Bedrijf/inschrijver heeft inzicht in het eigen energieverbruik.	
2.A.1: Alle energiestromen van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is, zijn kwantitatief in kaart gebracht.  Aan deze eis wordt voldaan door documentatie P502, H003, F107.1 en F401.1 (Interne audits), alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl) Gezien: overzicht CO2 footprint over 2015.	
2.A.2: De volledige lijst wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en aangepast.  Idem antwoord als bij 2.A.1	
2.A.3: Het bedrijf beschikt over een actueel energie audit verslag voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.  Idem antwoord als bij 2.A.1	
<b>Eisen voor niveau 3A:</b> Bedrijf/inschrijver heeft haar eigen energieverbruik omgerekend naar CO2 emissies.	
3.A.1: Het bedrijf beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor haar scope 1 & 2 CO2-emissies conform ISO14064-1 voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.  Aan deze eis wordt voldaan door documentatie P502, H003, F107.1 en F401.1 alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl)	
3.A.2: De emissie-inventaris is door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.  De emissie-inventaris is niet door een CI geverifieerd.	
<b>B: CO2-reductie</b> Dit hoofdstuk beschrijft hoe aan de eisen wordt voldaan van categorie B conform de CO2-prestatieladder 3.0.	
<b>Eisen voor niveau B1: Bedrijf onderzoekt de mogelijkheden om energie te reduceren</b>	

1.B.1. Bedrijf onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden om energieverbruik te reduceren van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Aan deze eis wordt voldaan door documentatie P502, H003, F107.1 en F401.1, alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl)

Aantoonbaar gemaakt, c.q. te maken, door:

- Evaluatieverslag en directiebeoordeling over 2015, versie 6-6-2016
- Dit verslag van de interne normaudit dd. 23-juni-2016

Vorig jaar is door de directie een app getest voor milieuvriendelijk rijden. Iedereen kan elk voor zich deze app downloaden en ook indien hij/zij beschikt over een premium account de statistieken opvragen. Echter dit is nog niet mogelijk in groepsverband. Er is contact opgenomen met de ontwikkelaar van de app. Er wordt een groepsapp nog voor ontwikkeld, waarbij ook de groepsresultaten gemeten kunnen worden. De ontwikkelaar is dit nog aan het uitvoeren en testen. Q3 2016 komt dit op de markt.

Daarnaast wordt gekeken naar een mogelijkheid voor digitale aanlevering van de gewerkte uren van inleenmedewerkers om de papieren dagrapporten te gaan reduceren. Er is een nieuw administratief programma ingevoerd dat een goede structuur biedt om alle documenten digitaal op te slaan en minder te printen. Inzicht in het aantal werkelijk gereden kilometers van inleenkrachten/ onderaannemers blijft complex. Door het ontwikkelen van een nieuwe webportal waar inleenkrachten hun uren kunnen registreren en tevens het aantal gereden kilometers moeten noteren alvorens de gegevens te kunnen indienen is in ontwikkeling.

1.B.2. het bedrijf beschikt over een actueel energie audit verslag voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Aan deze eis wordt voldaan door documentatie P502, H003, P401, F107.1 en F401.1, alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl): Gezien: overzicht CO2 footprint over 2015.

2.B.1. Bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Opgenomen in het evaluatieverslag directiebeoordeling, hoofdstuk "Reductiedoelstellingen" .

2.B.2. Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.

Opgenomen in het evaluatieverslag directiebeoordeling; hoofdstuk "Reductiedoelstellingen".

Hans Eek infrawerken heeft sinds juli 2015 zonnepanelen op het dak van het bedrijfspand geplaatst waaruit elektriciteit wordt teruggewonnen. Voor de resterende energie stroom (gas) heeft het bedrijf een contract afgesloten met Huiskerk energie die beter voldoet aan de CO2/ Milieu aspecten: duurzaam, groen & lokaal.

2.B.3. De energie- en reductiedoelstelling en bijbehorende maatregelen zijn gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle medewerkers.

Gezien/beoordeeld/actie:

- Evaluatieverslag directie-beoordeling
- Verslag van intern overleg met CO2 op de agenda (2-12-2015)

2.B.4. De reductiedoelstelling is onderschreven door hoger management. Onderstaande documenten tonen aan dat aan deze eis wordt voldaan.

Voorgaande is opgenomen in het evaluatieverslag directiebeoordeling, welke is ondertekend door Hans Eek.

**Eisen voor niveau 3B:** Bedrijf beschikt over kwantitatieve CO2 reductie doelstellingen voor de eigen organisatie

3.B.1. het bedrijf heeft een kwantitatieve reductie doelstelling voor scope 1&2 emissie uitgedrukt van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een

vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten

Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003, P401 en F107.1, alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl). Ook worden de doelstellingen opgenomen in het evaluatieverslag directiebeoordeling. Internetpublicatie van de verplichte informatie opeen toegewezen pagina op de SKAO-website: zie 3.C.

Afgelopen jaar is er ingezet op de reductie van het papierverbruik. De hoogte van de reductie is echter niet te berekenen aangezien er geen metingen zijn gedaan van het papierafval/ gebruik. Facturen worden sinds december 2014 digitaal verstuurd. Dit heeft geresulteerd in een reductie van het aantal prints (gemeten door afname van het aantal bestelde postzegels) en het verbruik van enveloppen. Ook het merendeel van de leveranciers verstuurt de facturen digitaal, mede op verzoek van Hans Eek Infrawerken. De ingebruikname van het nieuwe softwarepakket heeft eveneens geleid tot afname van het aantal prints. Doordat met dit nieuwe pakket de documentenstroom beter beheersbaar is (en dus documentatie makkelijker gekoppeld en teruggevonden kan worden), wordt er automatisch een stuk minder uitgeprint, met name bij het mailverkeer is dat het geval. Verdere digitalisering is in 2016 het geval.

3.B.2. Het bedrijf heeft een energie management programma (conform ISO50001 of gelijkwaardig) opgesteld, onderschreven door hoger management, gecommuniceerd (intern en extern) en geïmplementeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003, P401 en F107.1, alsmede de CO2-rekentool (duurzameleverancier.nl).

#### **C: Transparantie**

Dit hoofdstuk beschrijft hoe aan de eisen wordt voldaan van categorie C conform de CO2-prestatieladder 3.0

**Eisen voor niveau 1C:** Bedrijf communiceert ad hoc over energiereductie beleid.

1.C.1. Bedrijf communiceert aantoonbaar intern op ad hoc basis over het energie reductiebeleid van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Communicatie is structureel als onderstaand opgezet/uitgevoerd.  
Tussentijds kan communicatie op ad-hoc basis plaatsvinden met de directie/MVO-coördinator.

Gezien/beoordeeld/actie: zie actiepunten 1 en 2  
CO2 communicatieplan dat is opgenomen in H105 van het handboek.

De CO2 coördinator neemt deel aan NLCO2 neutraal bijeenkomsten. Er wordt naar gestreefd elke bijeenkomst een vaste medewerker mee te nemen om zo het draagvlak binnen de organisatie te vergroten. De eerste bijeenkomst (12 maart 2015) is bijgewoond door de directeur en de coördinator. De tweede bijeenkomst (5 juni 2015) is bijgewoond door een interne medewerker administratie (zij is echter inmiddels niet meer werkzaam) en de coördinator. Het is de bedoeling dat na bezoek aan deze bijeenkomsten de opgedane kennis wordt gedeeld met de rest van het personeel in het reguliere interne werkoverleg. Derde bijeenkomst op 1 december 2015, is niet bijgewoond wegens personeelwisselingen en zieke personeelsleden. Notulen zijn ontvangen.

Tevens is opgenomen in het beleid dat nieuwe inhuurmedewerkers bij aanvang/ kennismaking met Hans Eek infrawerken een informatiepakket meekrijgen waar nu in is opgenomen de duurzaamheidsverklaring en beleidsverklaring uit het VGM handboek waarvoor zij moeten tekenen.

In het formulier werkplekinspectie is als inspectiepunt opgenomen: 'milieu: het niet onnodig stationair laten draaien van motoren (van bus/ auto/ machine)'. Uit één werkplekinspectie is dit inmiddels al geconstateerd. De medewerker is hier direct op aangesproken. Eens per jaar wordt er een trendanalyse uitgevoerd op de werkplekinspecties.

1.C.2. Bedrijf communiceert aantoonbaar extern op ad hoc basis over het energie reductiebeleid, van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Gezien/beoordeeld/actie:  
CO2 communicatieplan dat is opgenomen in H105 van het handboek.

**Eisen voor niveau C2:** Bedrijf communiceert minimaal intern en eventueel extern over haar energiebeleid.

2.C.1. Bedrijf communiceert structureel intern over haar energiebeleid voor het bedrijf en de projecten. De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd

<p>voordeel verkregen is.</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003, H105 en P502. Procedureel en in het handboek is vastgelegd dat structureel overleg inzake energiebeleid plaatsvindt.</p> <p>Gezien/beoordeeld/actie: CO2 communicatieplan dat is opgenomen in H105 van het handboek.</p>
<p>2.C.2. Bedrijf heeft inzake CO2-reductie een effectieve stuurcyclus met toegewezen verantwoordelijkheden van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003, H105 en P502. In het CO2-communicatieplan is opgenomen: de verantwoordelijkheid voor de verschillende CO2 aspecten zoals onderhoud website, directiebeoordeling en periodieke update footprint.</p>
<p>2.C.3. Het bedrijf heeft de externe belanghebbenden geïdentificeerd voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H105. Genoemd zijn onder meer opdrachtgevers, onderaannemers en leveranciers.</p>
<p><b>Eisen voor niveau 3C:</b> Bedrijf communiceert intern en extern over haar carbon footprint en reductiedoelstelling(en).</p>
<p>3.C.1. Bedrijf communiceert structureel intern én extern over haar CO2 footprint (scope 1&amp;2 emissies, 3.A.1.) en de kwantitatieve reductiedoelstellingen (3.B.1.) van het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> <p>De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten.</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door documentatie H003, H105 en de eigen internetsite (zie acties 3 en 4).</p> <p>Gezien/beoordeeld/actie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het volledige certificaat (inclusief de bijlagen) is gepubliceerd op de eigen internetsite.</li> <li>• Op de hiervoor aangewezen pagina op de SKAO website is de verplichte informatie gepubliceerd (zie bijlage D van de prestatieladder)</li> </ul>
<p>3.C.2 Bedrijf beschikt over een gedocumenteerd intern en extern communicatieplan met vastgelegde taken, verantwoordelijkheden en wijzen van communicatie voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door het communicatieplan dat zowel extern als intern is ingericht. Deze is opgenomen in H105 van het handboek.</p>
<p><b>D: Deelname aan initiatieven</b> Dit hoofdstuk beschrijft hoe aan de eisen wordt voldaan van categorie D conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0.</p>
<p><b>Eisen voor niveau D1:</b> Bedrijf is op de hoogte van sector en of keteninitiatieven</p>
<p>1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille</p> <p>Aan deze eis wordt voldaan door op grond van hetgeen vastgesteld in het handboek, procedures en werkvoorschriften (zie H003, H102 en F107.1) Ontwikkelingen binnen de sector op CO2 worden steeds opgenomen in het evaluatieverslag directiebeoordeling welk verslag is ondertekend door Hans Eek.</p>
<p>1.D.2. Sector en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.</p> <p>Ontwikkelingen binnen de sector op CO2 worden o.a. vastgelegd in het evaluatieverslag directiebeoordeling.</p>
<p><b>Eisen voor niveau D2:</b> Bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.</p>



2.D.1. Bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten)initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring.

Aan deze eis wordt voldaan door op grond van hetgeen vastgesteld in het handboek en procedures (zie H003, H102 en F107.1). Ontwikkelingen binnen de sector op CO2 worden genoemd in het evaluatieverslag directie-beoordeling.

2.D.2. Bedrijf neemt (beperkt) actief deel in sector of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.

**Volgende interne audit:**

Juni 2017