



TOOLBOX: 'Het nieuwe draaien'

Binnen Hans Eek Infrawerken is er doorlopend aandacht voor de invloed van onze werkzaamheden op het milieu. Wij monitoren de effecten en leggen dit vast in ons milieumanagementsysteem. Wij beschikken over het CO₂ bewust certificaat op niveau 3. Door het hebben en behouden van dit certificaat tonen we aan dat we daadwerkelijk maatregelen nemen om de gevolgen van onze activiteiten op het milieu te verkleinen. Een van de maatregelen die we nemen is blijvende aandacht voor het verbruik van brandstof. We hebben in oktober 2020 (zie website) een toolbox uitgegeven om 'Het nieuwe rijden' opnieuw onder de aandacht te brengen. Met deze toolbox "Het nieuwe draaien" willen we meer ingaan op het beperken van het brandstofverbruik voor grondverzetmaterieel.

Materieel groot aandeel CO₂ uitstoot

In 2020 werd binnen Hans Eek Infrawerken ongeveer 2/3 van de totale CO₂-uitstoot veroorzaakt door het materieel. Zuinig gebruik van het materieel zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot wordt gereduceerd. Andere maatregelen die hierbij kunnen helpen, zijn onder meer de aanschaf van zuinige machines, monitoring van het brandstofverbruik en juist onderhoud.

Het Nieuwe Draaien

'Het nieuwe draaien' is het slim toepassen van de ervaringen van 'Het nieuwe rijden' op bouwmachines. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik. Winst valt te halen uit een slimme inzet van het benodigde vermogen, het tijdig uitschakelen van de machines en een slimme werkaanpak en planning.

'Het nieuwe draaien' gaat dan ook over meer dan het bedienen van een machine alleen. Vandaar in deze toolbox aandacht voor het efficiënt en effectief inzetten van grondverzetmaterieel.

Tips voor verminderen brandstofverbruik

Er zijn verschillende zaken die effect hebben op het brandstofverbruik. Mogelijke voorbeelden die kunnen worden toegepast om het brandstofverbruik te verminderen zijn:

- Zorgen voor goed en tijdig onderhoud.
- Voorkomen van onnodig stationair draaien van de motor.
- Gebruik maken van het juiste motortoerental en inschakelen van de Eco-modus.
- Gebruik te maken van de juiste machine/machinist.
- Vermijden van onnodige bewegingen.
- Beschikken over de juiste informatie m.b.t. de machine.





- **Goed onderhoud**

Goede dagelijkse/wekelijkse inspectie van de machine is noodzakelijk. Let op de vloeistoffen en controleer regelmatig het oliepeil, de koelvloeistof en hydraulische olie. Zorg ervoor dat de radiator schoon is (een vieze radiator vraagt 4kW extra vermogen voor de ventilator). Maak ook de luchtfilters regelmatig schoon. Zorg ervoor dat regelmatig na minimaal 24 uur stilstaan van de machine, eerst de brandstof tank afgedraind wordt om condenswater te voorkomen.

- **Stationair draaien**

Ongeveer 1/3 van de tijd draaien de machines stationair. Ze staan aan zonder iets te doen. Momenten waarop dit voorkomt, zijn vooral bij het begin en aan het einde van de werkdag en tijdens pauzes. In principe kan de machine dan ook gewoon worden uitgezet, waardoor al direct een fors CO₂ reductie kan worden bereikt.

Stelregel is dat als de machine meer dan 5 minuten stationair moet draaien, de machine ook kan worden uitgezet. Het is niet meer nodig om de machine meer dan 5 minuten te laten opwarmen bij het begin van de werkdag of afkoelen aan het einde van de werkdag. Als je tijdens pauzes in de machine moet blijven, stop dan ook de motor en zet, indien aanwezig, de standkachel aan.

- **Het juiste toerental / Eco-drive (5% besparing mogelijk)**

Veel machines hebben een Eco-stand. In plaats van 100% vermogen wordt er 75% van het vermogen gebruikt. Deze kan bijna altijd aan worden gezet. Het brandstofverbruik neemt door de Eco-stand af met 2%.

- **Juiste machines**

Zet voor het werk de juiste machine in, niet een te zware machine maar ook niet een te lichte machine. In beide gevallen wordt de machine niet optimaal gebruikt, waardoor het energieverbruik niet efficiënt is.

- **Onnodige handelingen (2% reductie mogelijk)**

Optimaliseer de rijroutes op het werk. Zorg ervoor dat de kortste route wordt genomen en er niet onnodig met grond heen en weer wordt gesleept. Kies daarnaast in overleg met de transporteur een eenvoudige opstelling voor het laden van vrachtwagens. Beter de vrachtwagen die een keer heen en weer rijdt, dan de graafmachine die dit de hele tijd doet. Zorg eveneens dat er vrij baan is.

Naast de hiervoor toegelichte punten is het ook belangrijk om het volgende in acht te nemen:

- Beperk het gebruik van airco en overbodige verlichting.
 - Bespreek het werk met elkaar: efficiënt werken is samenwerken!
-



Door rekening te houden met bovenstaande tips/maatregelen ben je op de goede weg om ook een bijdrage te leveren aan het milieu en de CO₂ reductie.

Regelmatig publiceren wij ook op onze site met betrekking tot de CO₂ prestatieladder. Neem eens een kijkje op <https://www.eekinfra.nl/co-prestatieladder/> voor meer informatie.

