



VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING versie: september 2014

Evaluatie MVO- en CO₂-doelstellingen van 2013:

Evaluatie MVO-doelstellingen: niet van toepassing. Het MVO-managementsysteem (conform MVO Prestatieladder) wordt medio 2014 / 2015 ingevoerd.

Evaluatie CO₂-doelstellingen: zie de reductiedoelstellingen in hoofdstuk "CO₂-Bewust" van dit verslag directiebeoordeling.

CO₂ -Bewust:

Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers);

De periode is gelijk aan het boekjaar, het boekjaar voor Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2013.

Scope 1: Directe emissie

De directe emissie van CO₂ 2013 is gemeten en berekend als 25,95 ton CO₂. Het overgrote deel van deze emissie in 2013, te weten 23,52 ton CO₂ (91 %) is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van twee bedrijfsbussen (van Jeroen en Paul, twee zonen die deze bussen huren). De brandstof (diesel) van beide bussen wordt aan de hand van kilometerregistraties gerapporteerd. Tevens is het fictieve brandstofverbruik van de overige ZZP'ers / inleners berekend. Aardgas: ten behoeve van het verwarmen van het kantoorpand in Velddriel (tot augustus 2013) en in Rossum (vanaf augustus 2013) heeft het in 2013 verbruikte gas 2,43 ton CO₂ (9 %) veroorzaakt.

Scope 2: indirecte CO₂ emissie

De indirecte CO₂ emissie 2013 is gemeten en berekend als 12,30 ton CO₂. Het overgrote deel van deze emissie in 2013, te weten 11,43 ton CO₂ (93 %) is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van de personenwagen (zakelijk verkeer / privéauto directeur). De brandstof (diesel) wordt aan de hand van kilometerregistraties gerapporteerd. Verder wordt de indirecte CO₂ emissie veroorzaakt door aangekochte energie. De in 2013 verbruikte elektriciteit heeft 0,96 ton CO₂ emissie (7 %) veroorzaakt.

In het kantoorpand in Velddriel is grijze stroom gebruikt, vanuit de nieuwe vestiging in Rossum wordt er groene stroom ingekocht. Het betreft: "Nuon Zakelijk Groen". Deze stroom is voor 100% opgewekt in Nederland, komt voor 100% uit de natuurlijke bronnen wind en water en wordt 100% vrij van CO₂ uitstoot opgewekt.

Scope 3: overige emissie bronnen

Water: het betrof uitsluitend een, te verwaarlozen, zeer gering waterverbruik (ten behoeve van toilet, keuken en schoonmaken).
Koel- en koudemiddelen: het eerste onderhoud aan de airco-installatie is uitgevoerd op 15 mei 2014. Op de werkbom is geregistreerd: "bijgevoeld 0 kg. en afgetapt 0 kg.). Er zijn in de berekeningen derhalve geen (lek)verliezen van deze stoffen mee te nemen als broeikasgas.

In onderstaande tabel staan de emissies over 2012 en 2013 weergegeven.

VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

versie: september 2014

Emissies 2012	2012	2012	2013	2013
Scope 1:	exclusief ZZP'ers	inclusief ZZP'ers	exclusief ZZP'ers	inclusief ZZP'ers
Brandstofverbruik 2 bedrijfswagens (diesel)	13,86	13,86	23,52	23,52
Brandstofverbruik woon-werk verkeer ZZP'ers	n.v.t.	524,39	n.v.t.	529,32
Gas	1,18	1,18	2,43	2,43
Totaal scope 1	15,04	539,43	25,95	555,27
Scope 2:				
Brandstofverbruik zakelijk verkeer / privéauto (diesel)	11,53	11,53	11,43	11,43
Ingekochte grijze stroom	1,04	1,04	0,88	0,88
Ingekochte groene stroom B wind	n.v.t.	n.v.t.	0,08	0,08
Totaal scope 2	12,57	12,57	12,30	12,30
Scope 3:				
Waterverbruik	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal scope 1, 2 en 3	28 ton	552 ton	38 ton	567 ton

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het wagenpark (woon-werk verkeer ZZP'ers – inleners / bedrijfsbussen en personenwagens). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig te (blijven) registreren. De door Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van eigen voertuigen worden vastgelegd middels individuele kilometerregistraties.

Het brandstofverbruik van de overige ZZP'ers / inleners (als woon-werk verkeer) is berekend aan de hand van de gegevens van de twee eigen bedrijfsbussen.

Hiervoor wordt verwezen naar de Excell-sheet "berekening CO₂ emissie inleners 2013".

Aardgas: tot 1 augustus 2013 betrof het de verwarming van het kantoorpand aan de Provincialeweg 89 in Velddriel. Vanaf die datum is een nieuwbouw pand betrokken, gelegen aan de Weteringshoek 30 in Rossum. Dit betreft weliswaar een grotere kantoorruimte, maar is optimaal geïsoleerd en is voorzien van een moderne hoog rendementsverwarmingsketel.

Scope 2:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van de personenwagen worden vastgelegd middels kilometerregistratie.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Voor de berekening van het elektriciteitsverbruik van het kantoor is gehanteerd: verhouding vloeroppervlak kantoor ten opzichte van totaal vloeroppervlak.

De grootste component binnen de CO₂-Footprint van Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. is gerelateerd aan het verbruik van brandstof voor transport van personen. In scope 1 is 23,52 ton CO₂ (91 % / exclusief ZZP'ers) / 529,32 ton CO₂ (995 % / inclusief ZZP'ers) aan transport voor personen gerelateerd.

Voor significante reductie van CO₂ uitstoot zal daarmee de voornaamste focus worden gelegd op het reduceren van de CO₂ uitstoot van deze energievorm.

Het doorvoeren van korte termijn verbetermogelijkheden leidt niet alleen tot een lagere uitstoot van CO₂, het is tevens een signaal aan de uitvoerenden, dat Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. stappen wil nemen om de CO₂ uitstoot te verlagen.

VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

versie: september 2014

Maatregelen;

Betrokkenheid van uitvoerenden:

De betrokkenheid van uitvoerenden bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De uitvoerende is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De uitvoerende is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer uitvoerenden zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie. Het onderwerp duurzaamheid wordt met regelmaat op de agenda van overlegsituaties, zoals de Toolbox Meetings opgenomen. Tevens worden internetmogelijkheden benut om uitvoerenden met regelmaat te informeren.

Zuinig rijden:

Het instrueren en trainen van bestuurders in zuinig, veilig en bewust omgaan met het voertuig zal leiden tot een verbetering van het brandstofverbruik ratio. Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. geeft daartoe een interne instructie / training over dit onderwerp.

Optimaliseren planning / logistiek:

Door betere planning en afstemming met uitvoerenden te realiseren, moet het mogelijk zijn het aantal transportbewegingen te verminderen.

Energieverbruik:

Per 1 augustus 2013 is een groter kantoorpand betrokken. Getroffen maatregelen: het betreft nieuwbouw, het pand is voorzien van moderne energiezuinige armaturen en daar waar mogelijk van bewegingssensoren. Bovendien is er overgeschakeld naar groene stroom van Nuon, hetgeen direct een reductie van CO₂ uitstoot betekent.

Uitvoering:

Motoren mogen niet onnodig stationair draaien. Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen.

CO₂-reductie actieplan;

De bovenstaande maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten:

CO ₂ -reductie actieplan			
Nr.	Actie	Wie	Wanneer
1	Het onderwerp duurzaamheid minimaal halfjaarlijks bespreken tijdens Toolbox Meetings.	Directie	2014
2	De eigen website benutten om uitvoerenden met regelmaat te informeren.	Directie	2014
3	Bij vervanging voertuigen aanschaffen met zo weinig mogelijk CO ₂ uitstoot.	Directie	2014
4	Betrokken uitvoerenden intern instrueren / trainen m.b.t. zuinig rijden.	Directie	2014
5	Leerpunten van "het zuinig rijden" in praktijk brengen.	Betrokken uitvoerenden	2014
6	Uitvoerenden en verhuurbedrijven dichterbij projectlocaties inzetten / optimaal inplannen cq. samen laten rijden.	Directie	2014
7	Motoren niet onnodig stationair laten draaien; bij een stop van langer dan 10 seconden de motor uitzetten.	Betrokken uitvoerenden	2014
8	De betrokken uitvoerenden (tijdens Toolbox Meeting) instrueren over het niet onnodig laten draaien van motoren.	Directie	2014
9	Tijdens werkplek inspecties controleren op het niet onnodig laten draaien van motoren.	Directie	2014

VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

versie: september 2014

Reductiedoelstellingen;

Mede in aansluiting op de bovenstaande maatregelen en acties, heeft Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. als doelstelling geformuleerd om in 2017 haar uitstoot van CO₂ met 5% te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2012).

Als maatstaf is het aantal medewerkers genomen.

De reden hiervoor is dat ondanks het feit dat Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. als projectorganisatie, ook de staffunctionarissen de hoeveelheid CO₂ uitstoot beïnvloeden.

In 2012 waren er gemiddeld 5,25 FTE in dienst bij Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. en hebben er gemiddeld 41 ZZP'ers / inleners gewerkt. In het totaal dus 46,25 FTE. Daarmee was de CO₂ uitstoot 12 ton per persoon.

In 2013 waren er gemiddeld 5,25 FTE in dienst bij Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. en hebben er gemiddeld 45 ZZP'ers / inleners gewerkt. In het totaal dus 50,25 FTE. Daarmee was de CO₂ uitstoot 11,3 ton per persoon. Dit betekent een reductie van 6%.

In het referentiejaar 2012 was de CO₂ uitstoot in totaal en per medewerker als hieronder weergegeven. De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO₂-Prestatieladder is weergegeven.

Reductie CO ₂ uitstoot	2012		2017		
	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)	Reductie-doelstelling	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)
Gemiddeld aantal FTE	46,25			50	
Scope 1: directe emissie	539,43	11,7	5 %	555	11,1
Scope 2: indirecte emissie	12,57	0,3	5 %	15	0,3
Scope 3: overige emissie	0	0	0 %	0	0
Totaal:	552	12	5 %	570	11,4

Communicatie over CO₂-reductie;

Hans Eek Holding B.V. cq. Hans Eek Infrawerken B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem.

Voor 2014 betekent dit concreet:

Interne communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	MVO-coördinator
Duurzameleverancier.nl	Driemaandelijks update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen	MVO-coördinator
Toolbox meeting / VGM-overleg	Zie VCA-handboek. De bovengenoemde CO ₂ -onderwerpen worden behandeld tijdens dit overleg.			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductie-doelen	Directie

VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

versie: september 2014

Externe communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Halfjaarlijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	MVO-coördinator
Duurzameleverancier.nl	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	Footprint, incl. doelen	MVO-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directie
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie

Status sector- en keteninitiatieven;

- Actieve deelname aan 'duurzameleverancier.nl' (footprint).
- Gezamenlijk initiatief met Verwaal Transport: samen met onze transportpartner Verwaal Transport inzicht krijgen in de CO₂ uitstoot van de transporten die Verwaal in opdracht van ons uitvoert: in de praktijk blijkt dit niet te werken (veel ad hoc inzetten van voertuigen).
- Hans Eek heeft een idee uitgewerkt en met een klant besproken om het slijpen van lussen in (nieuw) asfalt te voorkomen. Voor inhoudelijke informatie wordt verder verwezen naar het document "CO₂ besparing tijdens detectie aanbrengen", waarin o.a. is opgenomen: de werkwijze, ontwikkeling en besparing / reductie.

MVO-aspecten:

Niet van toepassing. Het MVO-managementsysteem (conform MVO Prestatieladder) wordt 2014 / 205 ingevoerd.

Audits:

- Op 12 september 2014 zijn door de adviseur interne audits CO₂-P uitgevoerd (een normaudit en energie-audit);
- Tijdens de uitgevoerde interne audits zijn met name de meest significante emissiebron behandeld en de normvoorwaarden doorgenomen.
- Naar aanleiding van de uitgevoerde interne audits zijn actiepunten geformuleerd, die zijn vastgelegd op de betreffende auditrapporten, waarnaar wordt verwezen. Opgvolging geschiedt aan de hand van de actiepunten op het auditrapport, onder verantwoordelijkheid van de MVO-coördinator.
- De actiepunten naar aanleiding van de vorige interne audit (d.d. 26 augustus 2013) zijn uitgevoerd.
- Externe certificatie-audit CO₂-P: de certificatie-audit is uitgevoerd op 20 september 2013. Daarbij zijn geen afwijdingsberichten opgesteld.

Nieuwe MVO- en CO₂-doelstellingen en maatregelen voor 2014:

Nieuwe MVO-doelstellingen: niet van toepassing.
 Het MVO-managementsysteem (conform MVO Prestatieladder) wordt 2014 / 2015 ingevoerd.

Nieuwe CO₂-doelstellingen:
 zie de reductiedoelstellingen in hoofdstuk "CO₂-Bewust" van dit verslag directiebeoordeling.



VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING

versie: september 2014

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie in september 2014,

J.B.M. Eek
(handtekening)