



CO₂-voortgangverslag en energie actieplan
01-01-2019 t/m 30-06-2019
(eerste halfjaar 2019)

Hans Eek Infrawerken B.V.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2-footprint scope 1 & 2 basisjaar 2018	7
5.2. CO2-footprint scope 1 & 2 2019	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	9
5.4.1. Doelstelling scope 1	9
5.4.2. Doelstelling scope 2	10
5.4.3. Doelstelling CO2 per gereden km bedrijfswagens	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Hans Eek Infrawerken B.V. wil op een maatschappelijk verantwoorde manier werken, in samenwerking met medewerkers, onderaannemers, inhuurkrachten, klanten, leveranciers en overige partners.

Ons CO₂-beleid is opgenomen in de SmartTrackers applicatie en daarmee een wezenlijk onderdeel van onze dagelijkse bedrijfsvoering. Het doel is om een balans te vinden tussen een economisch gezonde bedrijfsvoering en het ondernemen met aandacht voor het milieu, toekomstige generaties en ethische en sociale aspecten.

De impact van onze bedrijfsactiviteiten op het milieu is vastgelegd in een historisch CO₂-footprint en aan de hand hiervan formuleren wij jaarlijks onze doelstelling en ons milieubeleid.

Jaarlijks vindt door de directie een beoordeling van de doelstellingen, maatregelen en resultaten plaats. Deze worden vastgelegd in het verslag "Directiebeoordeling".

We beschikken over het CO₂-bewust certificaat niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wie zijn wij en wat doen wij?

In november 2004 zijn wij gestart met het opzetten van afzettingen voor verschillende opdrachtgevers. Gaandeweg der jaren is dit uitgebreid met onder andere Tunnel Technische installaties (TTI), Verkeersregelinstallatie (VRI) en Dynamische verkeersmaatregelen (DVM) werkzaamheden voor diverse Infra projecten.

Meer informatie is te vinden op onze [website](#).

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hans Eek Infrawerken B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dick Wielaard <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Ines van Schijndel <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Chantal Hooijmans
Weteringshoek 30, Rossum	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Dick Wielaard

In verband met de grootte van de organisatie is er binnen Hans Eek Infrawerken B.V. geen specifiek gevormde KAM-afdeling aanwezig. De verantwoordelijkheid ligt bij VGM-/MVO-coördinator en wordt hierbij ondersteund door de interne VGM- en MVO-medewerkers.

Gedurende het jaar wordt tweemaal de CO₂-emissie inventarisatie bijgehouden door de coördinator en de interne ondersteunende medewerkers. Deze inventarisatie dient als input voor de jaarlijkse footprint.

De voorstellen worden met de directie besproken en vastgelegd. De footprint wordt halfjaarlijks geüpdate. Resultaten, maatregelen en uitstoot worden door de coördinator zowel intern als extern gecommuniceerd.

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Hans Eek Infrawerken B.V.	2018
Weteringshoek 30, Rossum	2018

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

Er heeft geen verificatie van de CO₂-footprint plaatsgevonden. Deze wordt geautomatiseerd berekend waardoor de kans op fouten nihil is.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De boundary van Hans Eek Infrawerken B.V. is vastgesteld volgens de GHG protocol methode (operational control). Hans Eek Infrawerken B.V. valt onder Hans Eek Holding B.V. Onder Hans Eek Holding B.V. valt eveneens de entiteit Hans Eek Vastgoed B.V.

Voor wat betreft de certificaten m.b.t. CO₂ prestatieladder is afgesproken dat het hoofdcertificaat op Hans Eek Holding B.V. komt te staan en er een extra certificaat is waarop de entiteit Hans Eek Infrawerken B.V. wordt vermeld. Dit in verband met de vraag vanuit de opdrachtgevers.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Hans Eek Infrawerken B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 42111 Wegenbouw - 78202 Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657	Hans Eek Infrawerken is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.	
Weteringshoek 30, Rossum Vestiging <i>Sector (SBI):</i> 42111 - Wegenbouw 78202 - uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2018 geen wijzigingen in de organisatie geweest die geleid hebben tot een andere wijze van het berekenen van de CO₂-footprint.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig met ingang van 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn ten opzichte van een aantal emissiefactoren in vergelijking met de weergave op de hiervoor genoemde website en anderzijds aangeeft of een factor met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

Bovenstaand wordt toegepast voor de emissie binnen scope 1 en 2.

Voor CO₂-prestatieladder niveau 3 wordt scope 3 niet meegerekend. De uitstoot van de bedrijfsbussen van de ingehuurde arbeidskrachten is dusdanig groot dat wij van mening zijn dat deze groep niet genegeerd mag worden. Daarom wordt hiervoor een aparte berekening gemaakt om ook deze stakeholder in kaart te brengen en in beeld te houden.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Bedrijfswagens

Tot 2018 werd de CO₂-uitstoot van bedrijfswagens berekend op basis van gereden kilometers vermenigvuldigd met de CO₂-uitstoot g/km zoals weergegeven op www.rdwdata.nl.

Sinds begin 2018 wordt een nauwkeuriger verbruik van het totaal aantal liters bepaald door middel van het aflezen van het werkelijk verbruik op de boardcomputer of indien die niet aanwezig is volgens het normverbruik zoals weergegeven op www.rdwdata.nl gecorrigeerd met een factor van 1,2. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Privé auto's

Onder privé auto's vallen de auto's waarvan de kilometers gedeclareerd worden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de auto van de directie die standaard een kilometerdeclaratie heeft en de overige auto's van het kantoorpersoneel. De emissie wordt berekend op basis van liters. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

De uitstoot van de auto's van het kantoorpersoneel wordt berekend aan de hand van de emissiefactor uit de categorie "brandstof onbekend". Hierbij wordt de emissie berekend op basis van kilometers. Het totaal aantal kilometers wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Materieel

Tot materieel behoren de minikranen. Bij elke 250 draaiuren krijgen de minikranen een onderhoudsbeurt. De emissie wordt berekend aan de hand van het aantal draaiuren. Per draaiuur verbruikt een minikraan 2,5 liter diesel. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor (CO2emissiefactoren.nl).

Bedrijfsbussen ingehuurde arbeidskrachten (scope 3)

Aan de hand van het aantal FTE van de ingezette arbeidskrachten (niet zijnde personeel in loondienst) wordt de totale uitstoot van hun bedrijfsbussen berekend. De rekenfactor is gebaseerd op een schatting van het gemiddelde verbruik.

4.3. Uitsluitingen

Koude middelen van airco zijn uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen specifieke processen waarbij CO₂ wordt opgenomen.

4.5. Biomassa

Alleen het regulier bijgemengde deel in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen heeft hierop betrekking.

4.6. Onzekerheden

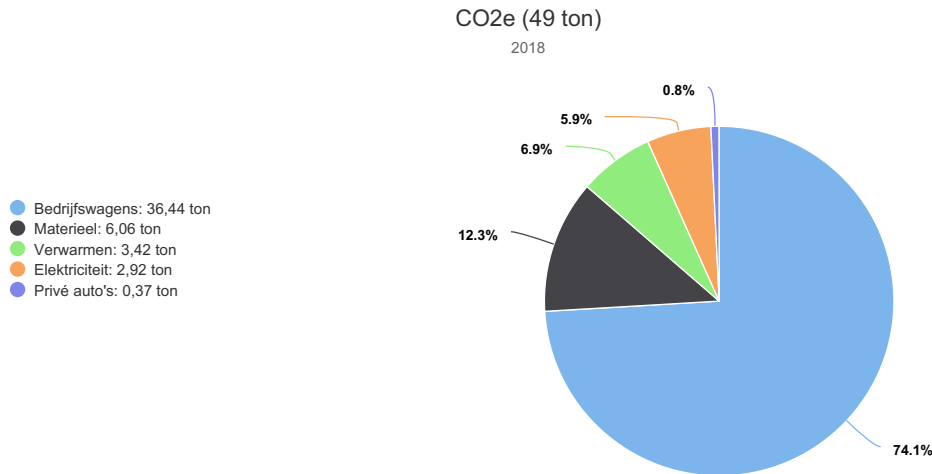
Een meetonzekerheid zit in het feit de liters van het brandstofverbruik worden bepaald op basis van gereden kilometers en het gemiddelde verbruik. Dit is overigens veel nauwkeuriger dan in het verleden toen op basis van gereden kilometers de uitstoot werd bepaald.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂-footprint scope 1 & 2 | basisjaar 2018

In het basisjaar 2018 is door Hans Eek Infraverken B.V. 49 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste aandeel van de uitstoot is afkomstig van de categorie bedrijfswagens van Hans Eek Infraverken B.V. Dit betreft 74,1%. Op de tweede plaats, met 12,%, komt het materieel van Hans Eek Infraverken B.V.

In 2018 werd wel groene stroom middels zonnepanelen opgewekt. Begin 2018 is er stormschade geweest aan de zonnepanelen en deze zijn later vervangen. Daardoor kon er een tijd geen gebruik worden gemaakt van de zonnepanelen en werd daarvoor in de plaats extra grijze stroom aangekocht.

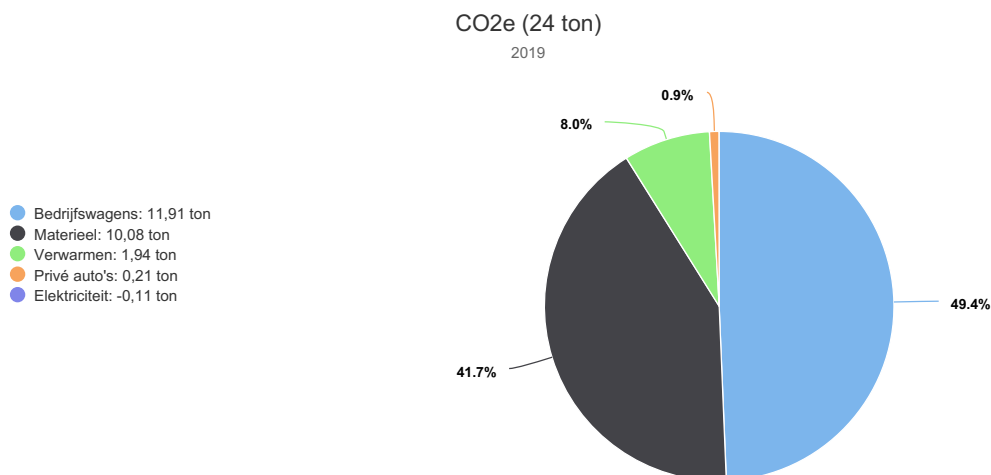


5.2. CO₂-footprint scope 1 & 2 | 2019

Het eerste halfjaar van 2019 is te zien dat Hans Eek Infraverken B.V. binnen scope 1 & 2 24 ton CO₂ heeft uitgestoten.

De bedrijfswagens nemen nog steeds het grootste deel van de CO₂-uitstoot voor hun rekening namelijk 49,4%. Door de aanschaf van extra materieel in 2019 komt deze categorie met 41,7% op de tweede plaats.

De CO₂-uitstootverdeling laat een andere verdeling zien dan het basisjaar. Dit heeft naast het extra materieel ook te maken met de teruglevering van de groene stroom. Er is meer groene stroom teruggeleverd dan dat er grijze stroom is afgenomen. Dit geeft een negatief resultaat voor het netto grijze elektriciteitsverbruik. Hiermee verdwijnt het aandeel elektriciteit uit het cirkeldiagram.



5.3. Trend over de jaren per categorie

Vanaf het basisjaar 2018 is met betrekking tot scope 1 & 2 samen een stijging in CO₂-uitstoot te zien. In het eerste semester van 2019 is meer CO₂ uitgestoten dan in hetzelfde semester in het voorgaande jaar.

Scope 1

Bedrijfswagens

Binnen de categorie bedrijfswagens is de CO₂-uitstoot in het eerste semester van 2019 gedaald met bijna 24% ten opzichte van het eerste semester in 2018. Dit heeft te maken met het feit dat er minder kilometers zijn gereden in vergelijking met dezelfde periode in het jaar ervoor.

Electriciteit

Ook de categorie elektriciteit heeft in deze vergelijking een afname. De reductie binnen deze categorie is 105%. Dit heeft te maken met meer opwekking van groene stroom en meer teruglevering van de groene stroom aan de netbeheerder. De toename van de opwekking en de teruglevering is het resultaat van meer zonnepanelen op het dak die vanaf ongeveer half 2018 optimaal in werking zijn. De stormschade van begin 2018 heeft er destijds tevens voor gezorgd dat er minder opgewekt werd in die periode en dat er meer grijze stroom moest worden aangekocht omdat de zonnepanelen een tijd buiten werking zijn geweest.

Materieel

Er is een aanzienlijke toename in de uitstoot CO₂ binnen de categorie materieel. Dit is ontstaan door de extra aanschaf van materieel binnen Hans Eek Infraverken. De minikranen die zijn aangeschaft stoten per uur samen meer CO₂ dan het voorgaande jaar aangezien het aantal minikranen (met daaraan gerelateerd het aantal draaiuren) in 2018 minder bedroeg dan in 2019.

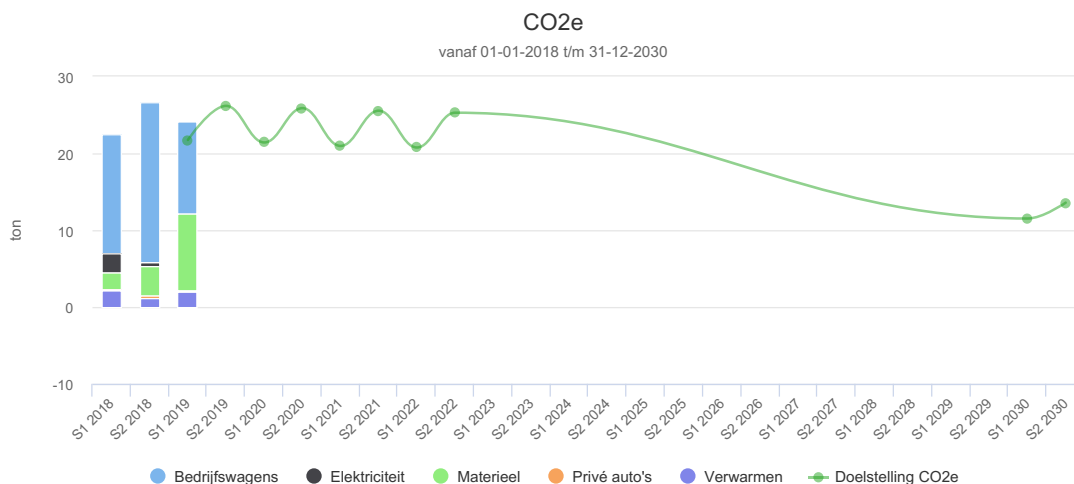
Scope 2

Privéauto's

Het aandeel privéauto's binnen Hans Eek Infraverken B.V. is ontzettend klein. Er is een kleine toename te zien in het eerste semester van 2019 ten opzichte van het eerste semester in 2018, maar dit is te verwaarlozen.

Verwarmen

Het aandeel van het verwarmen van het pand is in het eerste semester van 2019 gedaald ten opzichte van het eerste semester in 2018. Dit kan verschillende oorzaken hebben. Wellicht het meer gebruiken van de airco-unit om ook het pand te verwarmen (en daarmee de thermostaat niet te hoog te hoeven zetten) als wellicht minder minder energie nodig geweest om het pand te verwarmen vanwege wellicht een gunstigere buitentemperatuur.



CO ₂ e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027
Bedrijfswagens	15,64	20,81	11,91																	
Elektriciteit	2,37	0,55	-0,11																	
Materieel	2,23	3,83	10,08																	
Privé auto's	0,16	0,21	0,21																	
Verwarmen	2,18	1,24	1,94																	
Totaal	22,58	26,63	24,03																	
Doelstelling CO ₂ e			21,74	26,18	21,42	25,88	20,96	25,55	20,76	25,29										

5.4. Doelstellingen

In onderstaande tabellen worden de doelstellingen in percentages weergegeven. In de eerste tabel zijn dit de doelstellingen per scope weergegeven. Vanaf 2019 zijn de doelstellingen aangepast. Deze zijn ambitieuzer geworden en met name voor scope 2 wordt een relatieve grote reductie verwacht in verband met de overstap van de afname van grijze stroom naar groene stroom en de optimale werking van de nieuwe zonnepanelen welke in 2018 uitgebreid zijn.

In de tweede tabel is de doelstelling gerelateerd aan de met de bedrijfswagens gereden kilometers. Deze doelstelling is opgesteld omdat het grootste gedeelte van de uitstoot binnen scope 1 voortkomt uit de verbruikte brandstoffen van de bedrijfswagens (en de daaraan gerelateerde verreden kilometers).

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Hans Eek Infraverken B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-1%	-25%
2020	2018	-2%	-30%
2021	2018	-3%	-40%
2022	2018	-4%	-40%
2030	2018	-49%	-49%

Doelstelling CO₂ per gereden km bedrijfswagens Rechtspersoon Hans Eek Infraverken B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1
2019	2018	-1%
2020	2018	-2%
2021	2018	-3%
2022	2018	-4%
2030	2018	-49%

5.4.1. Doelstelling scope 1

Tot scope 1 behoren de bedrijfswagens en het materieel van Hans Eek Infraverken B.V. en het verwarmen van het pand.

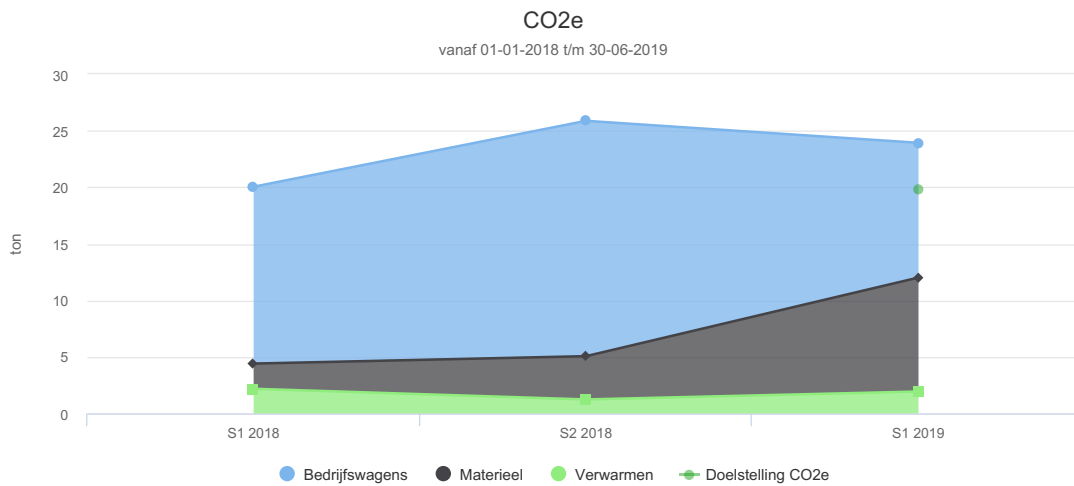
De bedrijfswagens zorgden binnen deze scope voor de meeste CO₂-uitstoot in 2018. In het eerste semester van 2019 is te zien dat het materieel bijna dezelfde hoeveelheid CO₂ uitstoot als de bedrijfswagens.

Het verwarmen van het pand is in het eerste semester van 2019 afgenomen ten opzichte van het eerste semester in 2018.

In zijn totaliteit is de uitstoot in het eerste semester van 2018 ten opzichte van het eerste semester in 2019 met 19,4% gestegen. Dit is te danken aan de toename (in het gebruik) van het materieel van Hans Eek Infraverken B.V.

Als alleen gekeken wordt naar het eerste semester van 2019 is de doelstelling ten opzichte van het eerste semester 2018 niet behaald. (Zie eerste tabel onder de grafiek voor wat betreft de exacte cijfers.)

Het tweede semester van 2019 moet uitwijzen of er nog dermate gereduceerd kan worden dat de doelstelling voor 2019 (45,46 ton, zie twee tabel onder de grafiek) in zijn geheel wel kan worden behaald. Voor nu staat bij 2019 alleen het aantal uitgestoten tonnen CO₂ van het eerste semester van 2019 ingevuld. De doelstelling geeft het totaal aan voor geheel 2019. Gezien de toename van het materieel zal deze doelstelling waarschijnlijk niet behaald gaan worden.



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019
Bedrijfswagens	15,64	20,81	11,91
Materieel	2,23	3,83	10,08
Verwarmen	2,18	1,24	1,94
Totaal	20,04	25,87	23,93
Doelstelling CO2e			19,84

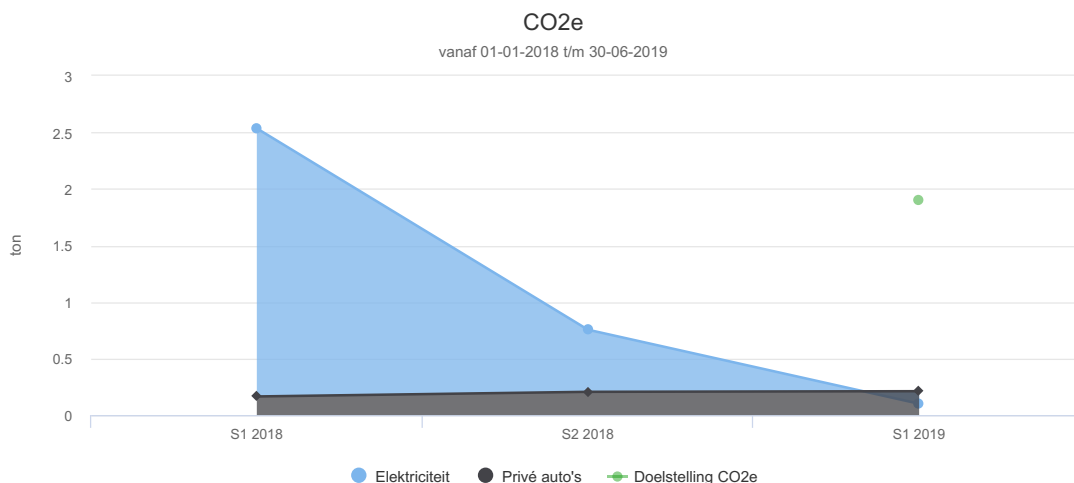
CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	36,44	11,91											
Materieel	6,06	10,08											
Verwarmen	3,42	1,94											
Totaal	45,92	23,93											
Doelstelling CO2e		45,46	45	44,54	44,08								23,42

5.4.2. Doelstelling scope 2

Tot scope 2 behoren de categorieën elektriciteit en privé auto's. Samen waren deze categorieën in 2018 goed voor 3,29 ton CO₂-uitstoot. Veruit het grootste deel van de CO₂-uitstoot binnen deze scope komt voort uit de categorie elektriciteit.

Door het vernieuwen en uitbreiden van de zonnepanelen is de afname van grijze stroom afgenomen en de teruglevering groene stroom toegenomen. Dit heeft als resultaat dat er meer wordt teruggeleverd aan het net dan dat er wordt afgenomen. Hierdoor is de categorie enorm afgenomen tot zelfs negatief in het eerste semester van 2019. De beoogde doelstelling voor scope 2 in het eerste semester van 2019 is daarmee ruimschoots behaald. In cijfers is dit te zien in de eerste tabel onder de grafiek. De CO₂-uitstoot binnen scope 2 is in het eerste semester van 2019 dan ook nihil te noemen.

De doelstelling loopt zelfs voor op de doelstelling voor de komende jaren. Dit is in de tweede tabel onder de grafiek in cijfers terug te zien. Als het verloop zo blijft wordt de doelstelling van 2022 ruimschoots en voortijdig behaald.



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019
Elektriciteit	2,37	0,55	-0,11
Privé auto's	0,16	0,21	0,21
Totaal	2,53	0,75	0,1
Doelstelling CO2e			1,9

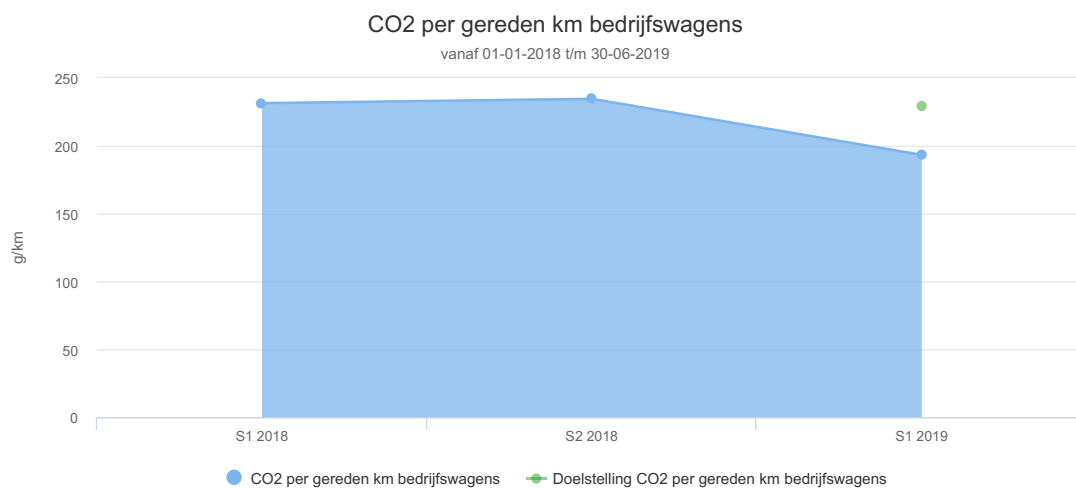
CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit	2,92	-0,11						
Privé auto's	0,37	0,21						
Totaal	3,29	0,1						
Doelstelling CO2e		3,29	3,29	3,29	3,29			

5.4.3. Doelstelling CO₂ per gereden km bedrijfswagens

Omdat de CO₂-uitstoot voor een groot deel veroorzaakt wordt door de kilometers die gereden worden met de bedrijfswagens is er een doelstelling geformuleerd waarbij de CO₂-uitstoot gerelateerd is aan het aantal gereden kilometers met de bedrijfswagens. Dit omdat er anders een vertekend beeld zal ontstaan wanneer er enkel wordt gekeken naar de CO₂-uitstoot in zijn algemeenheid.

Wanneer het aantal kilometers stijgt zal de absolute ton CO₂-uitstoot namelijk altijd stijgen. Het is onmogelijk om, zo lang het wagenpark niet omgezet wordt naar elektrisch rijden, de gemiddelde uitstoot per bedrijfswagen dermate te reduceren dat het meer gereden aantal kilometers toch absoluut gezien minder uitstoot zou opleveren.

De onderstaande tabel laat zien dat de CO₂-uitstoot per gereden kilometer in het eerste semester van 2019 gedaald is ten opzichte van het eerste en tweede semester van 2018.



CO ₂ per gereden km bedrijfswagens (g/km)	S1 2018	S2 2018	S1 2019
CO ₂ per gereden km bedrijfswagens	231,32525	234,50007	193,21428
Doelstelling CO ₂ per gereden km bedrijfswagens			229,01199

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Hans Eek Infrawerken B.V. Stimuleren energiezuinig rijden

Er zal door middel van toolboxmeetings/mailings, enquêtes (informatie vergaring bij ingehuurde arbeidskrachten) en bij de aanschaf van energiezuinige voertuigen actief gestuurd worden op het verlagen van de CO₂ uitstoot.

In oktober 2018 is de bedrijfsbus van de heer Eek vervangen door een energiezuinigere bedrijfsbus. Toolboxmeetings/mailings zijn jaarlijks terugkerende acties en worden ook op de website van HEI geplaatst. De enquête is in 2018 niet uitgezet en zal in 2019 opgepakt worden.

Meters	Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclearde kilometers kantoorpersoneel, Hans Eek Infrawerken B.V. / Bedrijfsbussen Hans en zonen, Hans Eek Infrawerken B.V. / Auto benzine prive EE, Hans Eek Infrawerken B.V. / Gedeclearde kilometers personenauto HE, DW en PH, Hans Eek Infrawerken B.V. / Aantal FTE ingehuurde arbeidskrachten (niet zijnde loondienst HEI)
--------	--

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-1%	2018
01-01-2020	-2%	2018
01-01-2021	-3%	2018

Hans Eek Infrawerken B.V. Inkoop groene stroom (Nederlandse wind energie)

Vanaf medio maart 2019 overgestapt naar Total GP, waarvan we dachten dat het 100% groene stroom zou zijn. Dit bleek uiteindelijk geen energie te zijn die opgewekt werd uit Nederlandse wind, dus werd aangemerkt als grijze stroom. Vanaf juni 2019 is daarom de overstap gemaakt naar Nuon, die later Vattenfall werd. Dit is 100% groene stroom opgewekt uit Nederlandse groene energie.

Meters	Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-100%	2018

Hans Eek Infrawerken B.V. Slimme thermostaat

In juni 2019 zijn de oude thermostaten vervangen door slimme thermostaten (Nest).

Verantwoordelijke	Dick Wielaard
Registrator	Chantal Hooijmans
Meters	Weteringshoek 30, Rossum / Aardgasverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-06-2019	-4%	2018

Hans Eek Infrawerken B.V. Pompschakelaar t.b.v. vloerverwarming

In mei 2019 is er een pompschakelaar t.b.v. de vloerverwarming geplaatst. De pompschakelaar schakelt de pomp van de vloerverwarming aan als er warmtevraag is. Hierdoor wordt voorkomen dat de pomp continue blijft draaien en er dus onnodige elektriciteit verbruikt wordt.

Verantwoordelijke	Dick Wielaard
Registrator	Chantal Hooijmans
Meters	Weteringshoek 30, Rossum / Elektriciteitsverbruik Grijs uit net
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-06-2019	-3%	2018

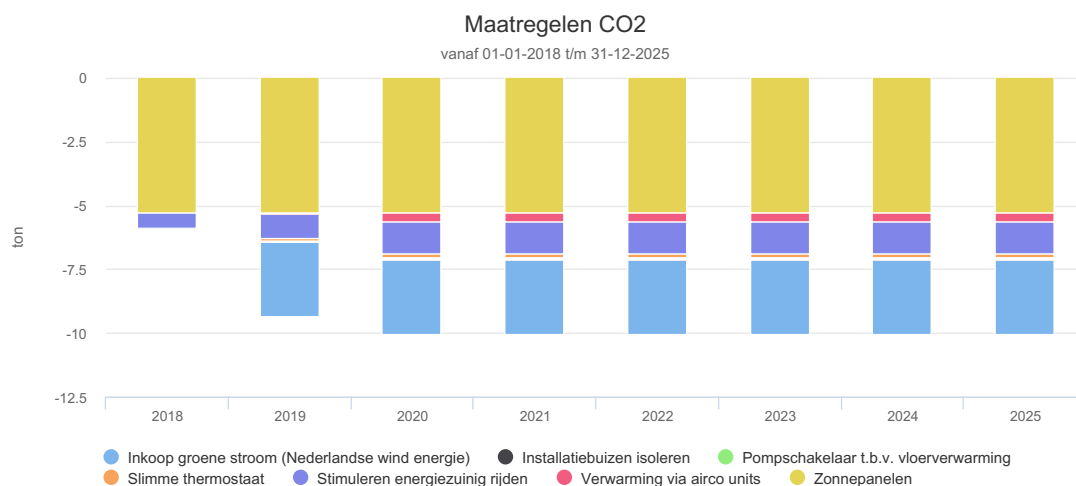
Hans Eek Infrawerken B.V. Verwarming via airco units

Indien de temperatuur op kantoor te laag is zal in eerste instantie bij verwarmd worden middels de airco units. Dit zal alleen toegepast worden voor de duur dat het noodzakelijk is.

Verantwoordelijke	Dick Wielaard
Registrator	Chantal Hooijmans
Meters	Weteringshoek 30, Rossum / Aardgasverbruik

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-09-2019	-10%	2018



In bovenstaande grafiek ten aanzien van de CO₂ reductie is het effect van de zonnepanelen niet zichtbaar. De overige benodigde stroom wordt ingekocht. Per jaar wordt ca. 15000 kWh opgewekt via de zonnepanelen. Dit is goed voor een besparing van ca. 8 ton CO₂ van grijze stroom per jaar.

5.6. Medewerker bijdrage

Met toolbox informatie en een nog op te zetten enquête wordt er actief gestuurd op het nieuwe rijden. De interne en externe arbeidskrachten zullen hiervoor om een actieve medewerking gevraagd worden.

6. Initiatieven

Hans Eek Infraverken B.V. Duurzame leverancier

Ontvangen mailing.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2018		Nee

Hans Eek Infraverken B.V. Groene zaken

Ontvangen mailing.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2			Nee

Hans Eek Infraverken B.V. NL CO2 Neutraal

Hans Eek Infraverken is aangesloten bij het initiatief van Nederland CO₂ Neutraal. Zij organiseren 2 à 4 keer per jaar werkgroep bijeenkomsten gericht op CO₂ reductie. Daarnaast is er kennisoverdracht via de seminars die zij aansluitend op de werkgroep bijeenkomst organiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	26-05-2015		Ja

Deelname

Actief betrokken bij de werkgroepen CO₂ reductie mobiliteit.

Hans Eek Infraverken B.V. SKAO

Inwinnen van informatie m.b.t. audit CO₂-certificering, handboek etc. etc.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2015		Ja

Hans Eek Infraverken B.V. Smarttrackers

Gebruik applicatie, ontvangen mailings en inwinnen van advies.

De gegevens van Hans Eek Infraverken kunnen een bijdrage leveren aan de collectieve inspanning van het bedrijfsleven om CO₂-uitstoot te reduceren. SmartTrackers werkt daarom samen met stichting SKAO, om het verzamelen van gegevens voor statistische analyses makkelijker te maken. SKAO gebruikt deze gegevens voor statistisch onderzoek naar trends en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie door de deelnemers aan de CO₂-Prestatieladder.

Hans Eek Infraverken doet mee aan dit data-analyse-initiatief en geeft Stichting SKAO toestemming om de cijfers over de emissies en het energieverbruik van HEI te gebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2017		Ja

Hans Eek Infraverken B.V. Toolbox meetings / mailings CO2 reductie voor externe arbeidskrachten

Aangezien er veel gebruik gemaakt wordt van externe arbeidskrachten die binnen de scope 3 emissies vallen is de invloed om daar direct op te sturen beperkt. Om toch een directe bijdrage te kunnen leveren en de bewustwording binnen deze doelgroep te vergroten worden sinds 2015 toolbox meetings aangeboden met onderwerpen gericht op CO₂ reductie. Denk hierbij aan onderwerpen zoals "Het nieuwe rijden".

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	06-05-2015		Nee

Deelname

Initiatiefnemer richting inleners ter promotie van zuinig rijden.

Onderwerp

Nieuwe rijden