



CO₂-voortgangverslag en energie actieplan

01-01-2023 t/m 31-12-2023

Hans Eek Infrawerken B.V.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Uitsluitingen	10
4.3. Opname van CO2	10
4.4. Biomassa	10
4.5. Onzekerheden	10
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2-bedrijfsfootprint - basisjaar 2023	11
5.2. Trend over de jaren per categorie	13
5.2.1. Doelstelling scope 1	14
5.2.2. Doelstelling scope 2	15
5.3. Doelstellingen	17
5.4. Voortgang reductiemaatregelen	18
5.5. Medewerkerbijdrage	18
6. Initiatieven	19

1. Inleiding

Hans Eek Infrawerken B.V. wil op een maatschappelijk verantwoorde manier werken, in samenwerking met medewerkers, onderaannemers, externe arbeidskrachten, klanten, leveranciers en overige partners.

Ons CO₂-beleid is opgenomen in de SmartTrackers applicatie en daarmee een wezenlijk onderdeel van de dagelijkse bedrijfsvoering van Hans Eek Infrawerken B.V. Het doel is om een balans te vinden tussen een economisch gezonde bedrijfsvoering en het ondernemen met aandacht voor het milieu, toekomstige generaties en ethische en sociale aspecten.

De impact van de bedrijfsactiviteiten van Hans Eek Infrawerken B.V. op het milieu is vastgelegd in een historisch CO₂-footprint en aan de hand hiervan wordt jaarlijks de doelstelling en het milieubeleid geformuleerd.

Jaarlijks vindt door de directie een beoordeling van de doelstellingen, maatregelen en resultaten plaats. Deze worden vastgelegd in het verslag "Directiebeoordeling".

Hans Eek Infrawerken B.V. beschikt over het CO₂-bewust certificaat niveau 3.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

- Inleiding (a, r)
- Beschrijving van de organisatie (a)
- Verantwoordelijkheden (b)
- Basisjaar (k)
- Rapportageperiode (c)
- Verificatie (s)
- Organisatorische grenzen (d, e)
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (m, o, t)
- Wijzigingen berekeningsmethodiek (n)
- Uitsluitingen (i)
- Opname van CO₂ (h)
- Biomassa (g)
- Herberekening basisjaar en historische gegevens (l)
- Directe en indirecte emissies (f, h, j)
- Onzekerheden (p, q)

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In november 2004 is Hans Eek Infrawerken B.V. gestart met het plaatsen van afzettingen voor verschillende opdrachtgevers. Gaandeweg der jaren is dit uitgebreid met onder andere Tunnel Technische installaties (TTI), Verkeersregelinstallatie (VRI), Dynamisch verkeersmanagement (DVM) en grondwerkzaamheden voor diverse infra projecten.

Hans Eek Infrawerken B.V. is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.

Meer informatie is te vinden op de website van Hans Eek Infrawerken B.V., www.eekinfra.nl.

2.2. Verantwoordelijken

In verband met de grootte van de organisatie is er binnen Hans Eek Infrawerken B.V. geen specifiek gevormde KAM-afdeling aanwezig. De verantwoordelijkheid ligt bij VGM-/MVO-coördinator en wordt hierbij ondersteund door de interne VGM- en MVO-medewerkers.

Gedurende het jaar wordt tweemaal de CO₂-emissie inventarisatie bijgehouden door de coördinator en de interne ondersteunende medewerkers. Deze inventarisatie dient als input voor de jaarlijkse footprint.

De voorstellen worden binnen de directie besproken en vastgelegd. De footprint wordt halfjaarlijks geactualiseerd. Resultaten, maatregelen en uitstoot worden door de coördinator zowel intern als extern gecommuniceerd.

Naam	Personen
Hans Eek Infrawerken B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans Eek <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Addick Barneveld <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Floris van Halem
Weteringshoek 30, Rossum	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans Eek

2.3. Basisjaar

Begin 2024 is besloten het basisjaar te wijzigen van 2018 naar 2023. De reden hiervoor is dat in 2023 diverse materieelstukken zijn aangekocht en het bedrijf is uitgebreid. Ook is in 2023 het bedrijfspand verbouwd. De rekenmethode voor voertuigen o.b.v. getankte liters is daarbij gehandhaafd gebleven, omdat dit eenvoudiger te registreren is. Voor onderaannemers worden alleen de gedeclareerde kilometers opgenomen in de monitoring, omdat er geen andere werkbare methode beschikbaar is voor het registreren hiervan.

In 2024 is een uitbreiding van het aantal FTE te verwachten, maar de organisatie achtte het niet zinvol om tot Q1 2025 te wachten om een nieuw referentiejaar vast te stellen over 2024.

Naam	Standaard referentiejaar
------	--------------------------

Naam	Standaard referentiejaar
Hans Eek Infrawerken B.V.	2023
Weteringshoek 30, Rossum	2023

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage heeft betrekking op periode: 1 januari 2023 t/m 31 december 2023.

2.5. Verificatie

Er heeft geen verificatie van de CO₂-footprint plaatsgevonden. Deze wordt geautomatiseerd berekend waardoor de kans op fouten nihil is.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens is volgens het GHG Protocol vastgesteld. De hoogste entiteit binnen de concernstructuur is Stichting Administratiekantoor Hans Eek Holding. Onder de stichting valt de entiteit Hans Eek Holding B.V. met daaronder vervolgens de entiteit Hans Eek Vastgoed B.V. Onder Hans Eek Vastgoed B.V. valt Hans Eek Infrawerken B.V.

De toepassingsgebieden van de entiteiten zijn als volgt:

- Stichting Administratiekantoor Hans Eek Holding - financiële holding (Nace-code 64,20)
- Hans Eek Holding B.V. - financiële holding (Nace-code 64,20)
- Hans Eek Vastgoed B.V. - beheer van onroerend goed (Nace-code 68,32)
- Hans Eek Infrawerken B.V. - het uitvoeren van infrawerken, zowel zelfstandig als met gebruikmaking van onderaannemers (Nace-code 42,11)



Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar
Hans Eek Infrawerken B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 42111 Wegenbouw - 78202 Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657	Hans Eek Infrawerken is een dienstverlenende organisatie die, in samenwerking met een netwerk van onderaannemers, in opdracht werkzaamheden verricht in de sector infrastructuur. Door het bundelen van krachten en kennis met collega-ondernemers die dezelfde visie en manier van werken hebben als wij, hebben wij een gevarieerd en betrouwbaar samenwerkingsverband opgebouwd van onderaannemers die breed inzetbaar zijn. Door deze samenwerking kunnen wij snel en adequaat inspelen op de aanvragen en specifieke wensen van onze opdrachtgevers.		2023
Weteringshoek 30, Rossum Vestiging <i>Sector (SBI):</i> 42111 - Wegenbouw 78202 - uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 52813657		100%	2023

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2023 geen wijzigingen in de organisatie geweest die geleid hebben tot een andere wijze van het berekenen van de CO₂-footprint. Nieuwe voertuigen, materieelstukken en medewerkers zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint.

4. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 met bijbehorende emissiefactoren die per 20-1-2023 gepubliceerd zijn.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. In deze lijst worden enerzijds de uitzonderingen bepaald ten opzichte van een aantal emissiefactoren in vergelijking met de weergave op de hiervoor genoemde website en anderzijds wordt aangegeven of een factor met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

Bovenstaand wordt toegepast voor de emissie binnen scope 1 en 2.

Voor CO₂-prestatieladder niveau 3 wordt scope 3 niet meegerekend. De uitstoot van de bedrijfsbussen van de externe arbeidskrachten is dusdanig groot dat Hans Eek Infrawerken B.V. van mening is dat deze groep niet genegeerd mag worden. Daarom wordt hiervoor een aparte berekening gemaakt om ook deze stakeholder in kaart te brengen en in beeld te houden.

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Bedrijfswagens en materieel

Tot 2018 werd de CO₂-uitstoot van bedrijfswagens berekend op basis van gereden kilometers vermenigvuldigd met de CO₂-uitstoot g/km zoals weergegeven op www.rdwdata.nl.

Sinds begin 2018 wordt een nauwkeuriger verbruik van het totaal aantal liters bepaald door middel van het aflezen van het werkelijk verbruik op de boardcomputer of indien die niet aanwezig is volgens het normverbruik zoals weergegeven op www.rdwdata.nl gecorrigeerd met een factor van 1,2. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor ([CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl)).

Sinds 2022 wordt gebruik gemaakt van tankpassen voor registratie van de liters getankte brandstof. Het totaal aantal liters wordt vermenigvuldigd met de daarbij horende emissiefactor ([CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl)). Deze zijn in beginsel gekoppeld aan een materieelstuk of voertuig. Hierdoor is het voor de registratie eenvoudiger voor de bussen en auto's van medewerkers die in dienst zijn. Daarnaast hebben de hoogwerkers en minikranen een eigen tankpas. De tankpassen worden soms bij de grondploeg/machinist gehouden en soms bij het materieelstuk. Voor de minikranen is de berekening van de CO₂-uitstoot dan ook cumulatief.

Bedrijfsbussen externe arbeidskrachten (scope 3)

Voor externe arbeidskrachten zijn de gedeclareerde kilometers gebruikt in de berekening. De meeste externe arbeidskrachten hanteren een all-in tarief en ook naar de klant wordt dit veelal niet separaat gefactureerd. Voor de CO₂-uitstoot is gerekend met grote bedrijfsbussen met dieselbrandstof.

Voorheen werd gerekend met een gemiddeld aantal kilometers per FTE externe arbeidskracht. Dit geeft echter geen duidelijk beeld voor de CO₂-uitstoot van deze groep. Daarnaast zijn de externe arbeidskrachten altijd door het gehele land actief en is het jaarlijks heel verschillend hoeveel kilometers er gereden worden.

4.2. Uitsluitingen

Er is sprake van de volgende uitsluitingen:

- Koude middelen van airco zijn uitgesloten.
- De bedrijfsbussen van de zonen welke werkzaam zijn als zzp'er worden vanaf 2019 niet meer meegenomen in de berekening van de bedrijfswagens, maar worden opgenomen in scope 3. Dit omdat er geen directe beïnvloeding kan zijn op de keuze van de aanschaf van het type bus en de kilometers niet beïnvloed kunnen worden. De gereden kilometers komen ten laste van hun eigen bedrijf (als zzp'er) en niet voor Hans Eek Infrawerken B.V. en worden ook niet gedeclareerd.
- Het woon-werkverkeer van de kantoormedewerkers is niet meegenomen in de CO₂-footprint. Het afgelopen jaar is geconstateerd dat men geregeld met de fiets naar kantoor komt.

4.3. Opname van CO₂

Er zijn geen specifieke processen waarbij CO₂ wordt opgenomen.

4.4. Biomassa

Alleen het regulier bijgemengde deel in algemeen verkrijgbare commerciële brandstoffen heeft hierop betrekking.

4.5. Onzekerheden

Een meetonzekerheid ontstaat doordat in 2023 de gegevens voor de CO₂-footprint op een aantal zaken afwijkend zijn verkregen.

Voorheen werd gerekend met een gemiddeld aantal kilometers per FTE externe arbeidskracht. Dit geeft echter geen duidelijk beeld voor de CO₂-uitstoot van deze groep. Daarnaast zijn de externe arbeidskrachten altijd door het gehele land actief en is het jaarlijks heel verschillend hoeveel kilometers er gereden worden. Voor externe arbeidskrachten zijn de gedeclareerde kilometers gebruikt in de berekening. Scope 3 heeft hierdoor geen totaal beeld van de CO₂-footprint inzake externe arbeidskrachten.

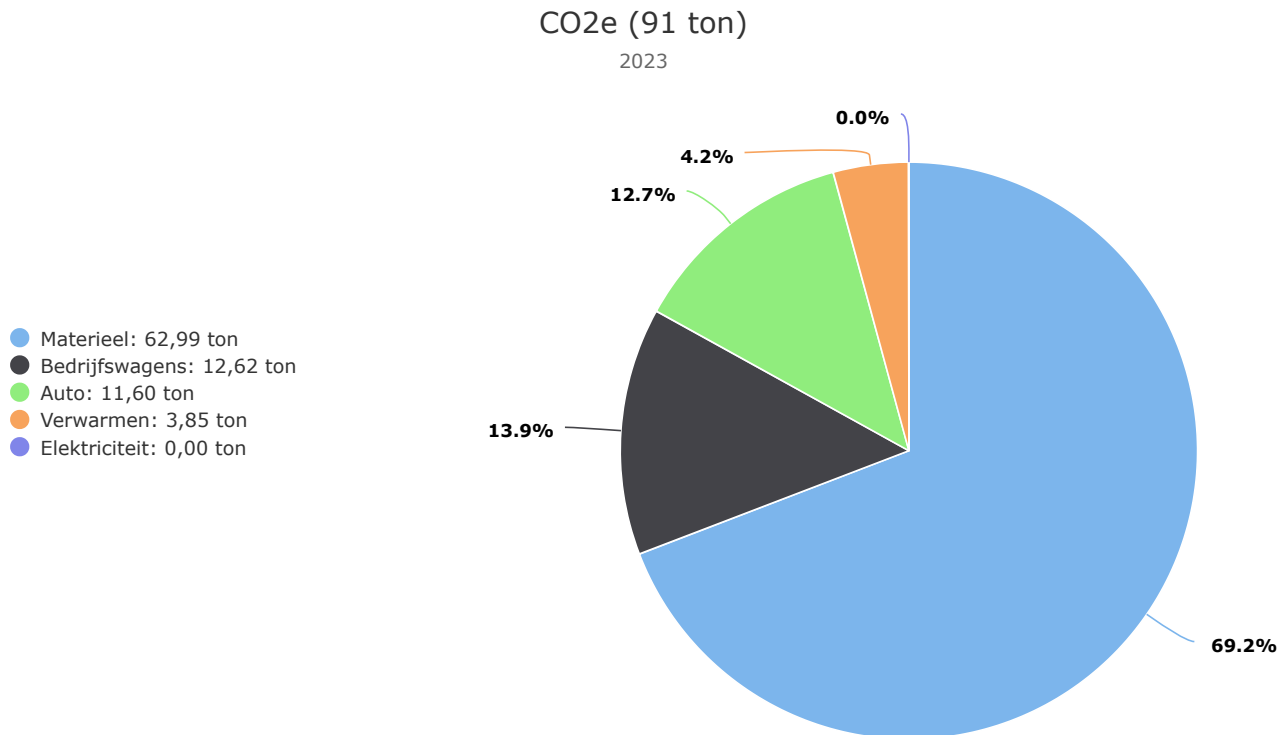
Het merendeel van de verstookte brandstof binnen c.q. vóór Hans Eek Infrawerken B.V. behelst echter het ingezette materieel (minikranen).

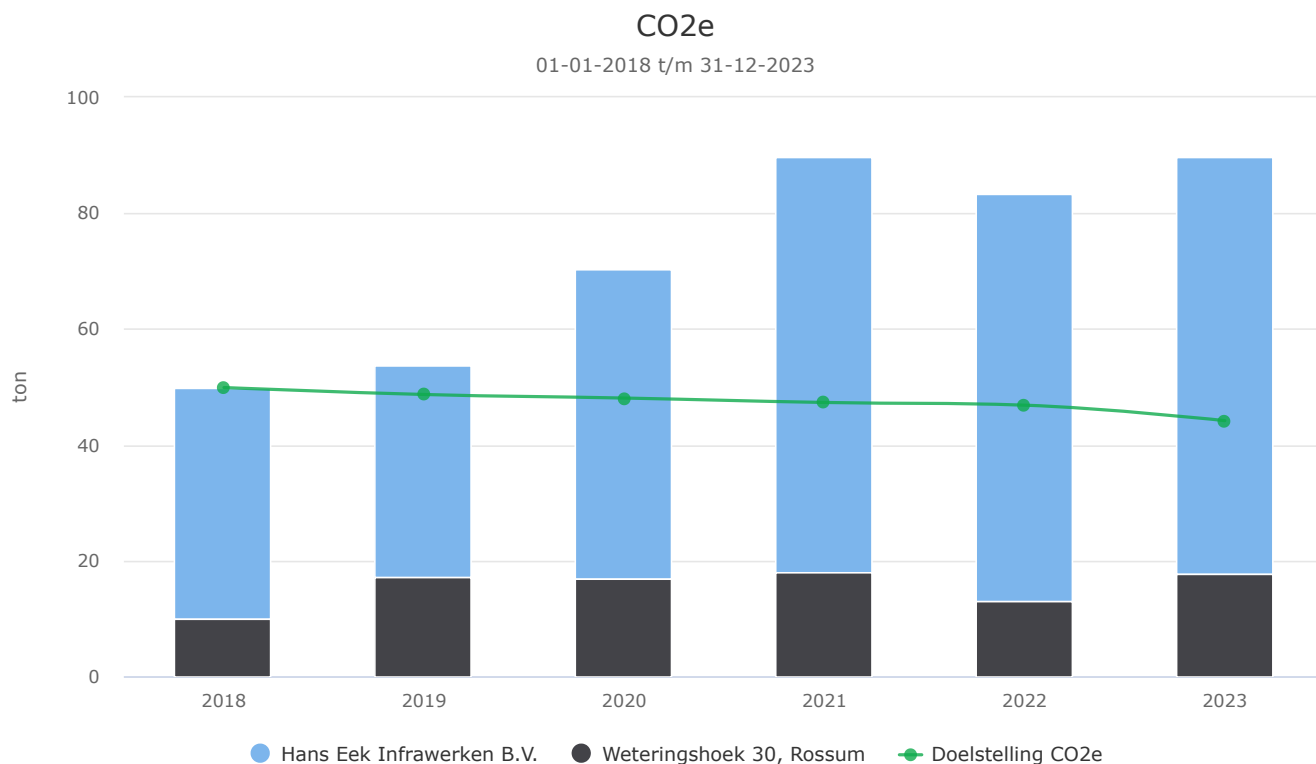
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂-bedrijfsfootprint - basisjaar 2023

In het (nieuwe) basisjaar 2023 is door Hans Eek Infrawerken B.V. 90 ton CO₂ uitgestoten. Het grootste aandeel van de uitstoot is afkomstig van de categorie materieel van Hans Eek Infrawerken B.V. Dit betreft 70,2%. Op de tweede plaats, met 12,9%, komen de personenauto's van Hans Eek Infrawerken B.V. Op de derde plaats, nipt achter de personenauto's, komen de bedrijfswagens met 12,6%.

In 2023 is er geen grijze stroom gebruikt. Voor de elektriciteit wordt 100% groene stroom ingekocht en de zonnepanelen op het dak van de bedrijfslocatie. Voor het verwarmen van het kantoor is gas gebruikt. Bij de verbouwing Q4 2023 zijn er diverse elektrische airco/verwarmingsinstallaties geïnstalleerd.





CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hans Eek Infrawerken B.V.	39,93	36,75	53,57	71,62	70,26	71,95
Weteringshoek 30, Rossum	9,95	17,07	16,84	18,00	13,02	17,81
Totaal	49,87	53,83	70,42	89,62	83,27	89,76
Doelstelling CO ₂ e	49,87	48,67	48,06	47,30	46,83	44,15

5.2. Trend over de jaren per categorie

Vanaf het vorige basisjaar 2018 is met betrekking tot scope 1 & 2 samen een stijging in CO₂-uitstoot te zien. In het eerste halfjaar van 2023 is meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het eerste halfjaar in 2022.

Sinds 2019 neemt de categorie materieel het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot voor haar rekening. Voorheen was dat toe te rekenen aan de categorie bedrijfswagens. De verschuiving is toe te rekenen aan de aanschaf van extra minikranen (materieel). Ook in de jaren daaropvolgend zijn er extra minikranen gekocht.

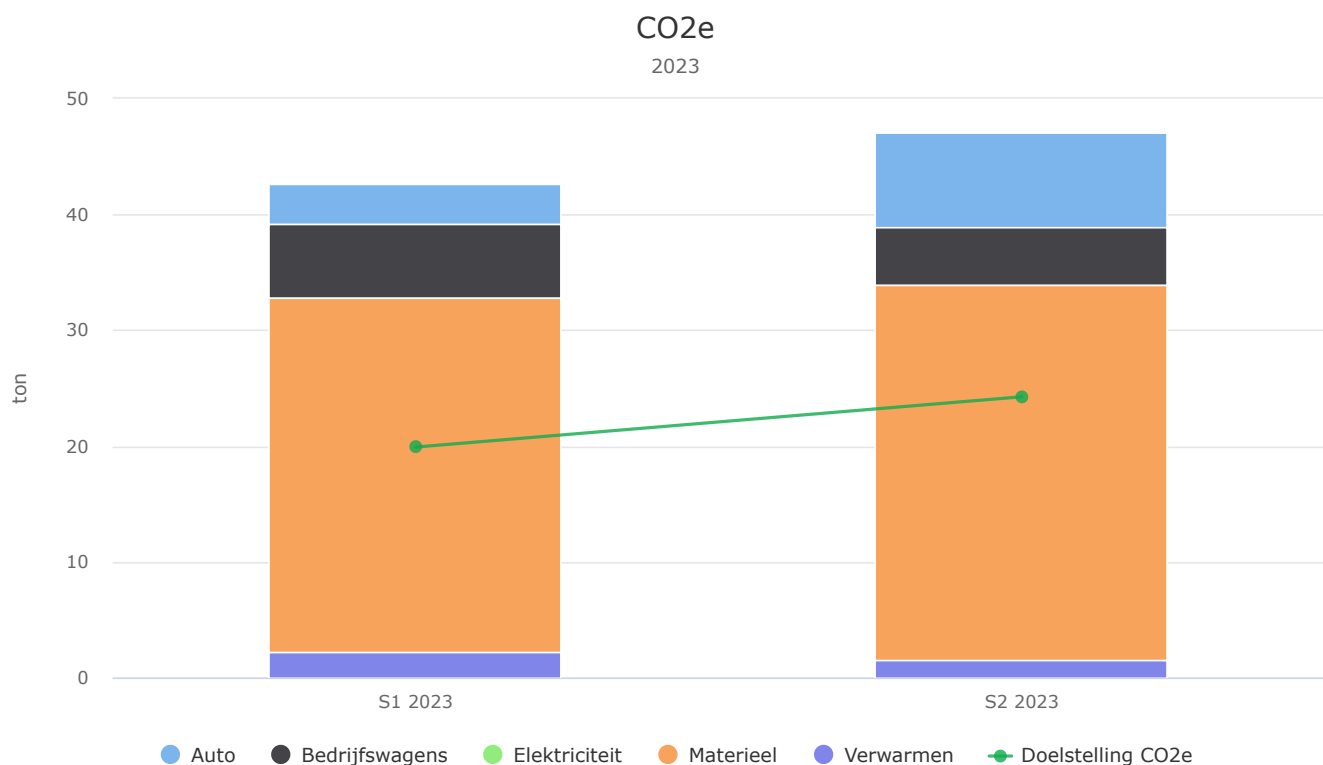
In 2023 zijn de gegevens voor de CO₂-footprint op een aantal zaken verschillend verkregen. Dit kan de verschuiving in verhoudingen en absolute getallen veroorzaken.

Zo is in 2023 meer materieel gekocht, echter de CO₂-emissie voor materieel lager. Uit de nieuwe werkwijze blijkt dat de minikranen minder brandstof per draaiuur verbruiken dan in eerste instantie mee werd gerekend.

In 2022 waren er geen personenauto's. Door de uitbreiding van medewerkers zijn er personenauto's aangeschaft. In de aanschaf van deze personenauto's is bewust gekozen voor hybride-voertuigen waar dat mogelijk was.

In het tweede half jaar van 2020 is overgestapt naar groene stroom en hierdoor is evenals in het eerste halfjaar van 2021 de CO₂-emissie van deze categorie ook in 2023 0 ton.

De categorie verwarmen (gasverbruik) laat absoluut een lichte stijging zien ten opzichte van 2022. De eerste helft van 2023 was een lichte daling t.o.v. dezelfde periode het jaar ervoor, maar in de tweede helft van 2023 is er meer gas verbruikt.



CO2e (ton)	S1 2023	S2 2023
Auto	3,43	8,17
Bedrijfswagens	6,36	4,97
Elektriciteit	0,00	0,00
Materieel	30,64	32,35
Verwarmen	2,25	1,59
Totaal	42,68	47,08
Doelstelling CO2e	19,91	24,25

5.2.1. Doelstelling scope 1

Onder scope 1 vallen emissies die ontstaan door:

- eigen gasverbruik (verwarmen)
- eigen wagenpark (auto's en bedrijfswagens)
- eigen materieel (minikranen)

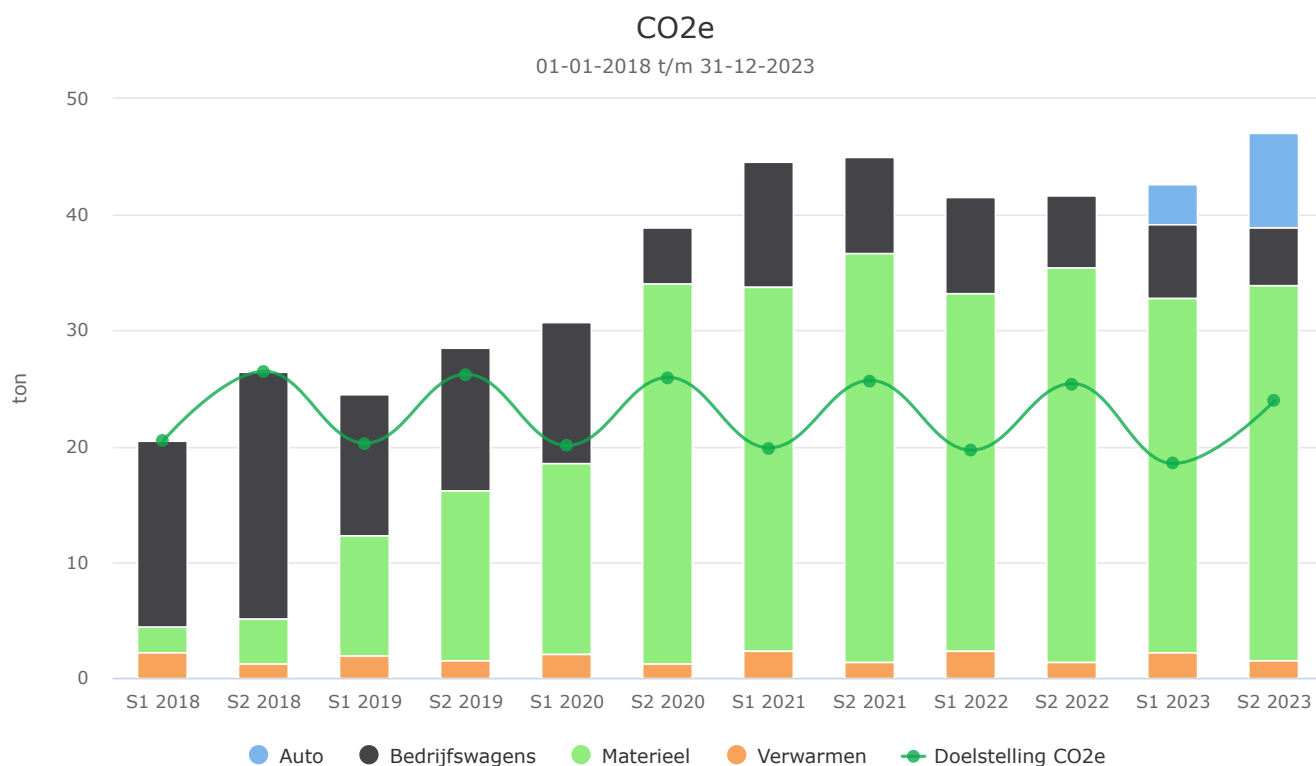
De categorie verwarmen vertoont in de eerst helft van 2023 een lichte daling ten opzichte van S1 van het voorgaande jaar. Echter is er in de tweede helft een lichte stijging zichtbaar.

In de categorie bedrijfswagens is in 2023 een afname te zien ten opzichte van het basisjaar en de tussenliggende jaren. Dit komt hoogstwaarschijnlijk door de nieuwe bron voor het berekenen van de CO₂-emissie.

De categorie materieel is in 2018 toegevoegd door de aanschaf van een minikraan. Door de jaren heen is de CO₂-emissie in de categorie materieel enorm toegenomen. Dit is toe te wijzen aan de doorlopende

uitbreiding van het aantal minikraan (materieel). Door toenemende werkzaamheden voor dit materieel is de verwachting dat dit getal verder zal stijgen doordat er mogelijk nog meer minikranen aangeschaft zullen moeten worden. In 2023 is de CO₂-emissie toegenomen ten opzichte van 2022.

De verhouding van de doelstelling tot de daadwerkelijke emissie is in onderstaande grafiek en paragraaf 5.3 Doelstellingen zichtbaar gemaakt en verder toegelicht. Ter vergelijik is het jaar 2022 nog opgenomen hier.



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023
Auto											3,43	8,17
Bedrijfswagens	16,02	21,32	12,20	12,38	12,07	4,85	10,77	8,33	8,33	6,24	6,36	4,97
Materieel	2,28	3,92	10,32	14,68	16,55	32,74	31,49	35,22	30,87	34,14	30,64	32,35
Verwarmen	2,18	1,24	1,94	1,50	2,06	1,31	2,37	1,44	2,32	1,37	2,25	1,59
Totaal	20,48	26,47	24,46	28,56	30,68	38,90	44,63	44,99	41,52	41,75	42,68	47,08
Doelstelling CO2e	20,48	26,47	20,28	26,21	20,07	25,94	19,87	25,68	19,66	25,41	18,51	23,93

5.2.2. Doelstelling scope 2

Onder scope 2 vallen emissies die ontstaan door:

- elektriciteitsverbruik

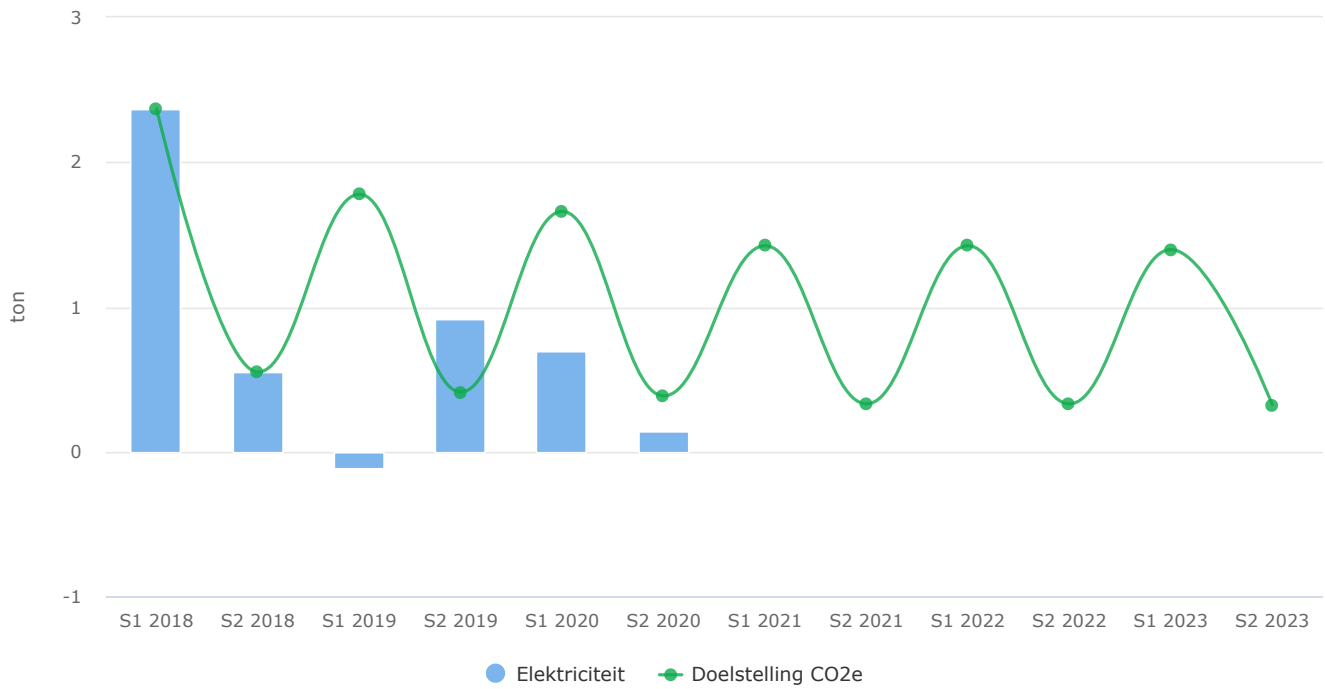
De categorie elektriciteit laat in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2018 een flinke daling zien.

De overgang naar de groene energie leverancier welke sinds medio oktober 2020 van kracht is heeft ervoor gezorgd dat de uitstoot van CO₂ binnen de categorie elektriciteit 0 is.

De verhouding van de doelstelling tot de daadwerkelijke emissie is in onderstaande grafiek en paragraaf 5.4 Doelstellingen zichtbaar gemaakt en verder toegelicht.

CO2e

01-01-2018 t/m 31-12-2023



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023
Elektriciteit	2,37	0,55	-0,11	0,92	0,69	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doelstelling CO2e	2,37	0,55	1,78	0,41	1,66	0,38	1,42	0,33	1,42	0,33	1,40	0,32

5.3. Doelstellingen

De doelstelling voor scope 1 blijft een uitdaging voor Hans Eek Infrawerken B.V. Door de toenemende werkzaamheden waarvoor extra materieel benodigd is, zal de uitstoot binnen deze categorie blijven stijgen.

Wel wordt er geïnventariseerd om te investeren in zero emissie materieel.

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Hans Eek Infrawerken B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-1%	-25%
2020	2018	-2%	-30%
2021	2018	-3%	-40%
2022	2018	-4%	-40%
2023	2018	-5%	-40%
2030	2018	-49%	-49%

Scope 1

Voor jaar	Uitstoot (ton)	Relatief resultaat
Referentiejaar 2018	46,96	
Doelstelling 2019	46,48	-1%
Werkelijke uitstoot 2019	53,02	+13%
Doelstelling 2020	46,02	-2%
Werkelijke uitstoot 2020	69,58	+48%
Doelstelling 2021	45,55	-3%
Werkelijke uitstoot 2021	89,63	+91%
Doelstelling 2022	45,08	-4%
Werkelijke uitstoot 2022	83,27	+77%
Doelstelling 2023	44,61	-5%
Werkelijke uitstoot 2023	89,76	+91%

Zoals in paragraaf 5.2.1. Doelstelling scope 1 is aangegeven is de toename toe te rekenen aan het toenemende aantal minikranen binnen de categorie materieel. Daarnaast zijn er door de toename in FTE een aantal (deels hybride) personenauto's aangekocht.

In bovenstaande tabel is te zien dat de doelstelling voor 2023 binnen scope 1 niet behaald is. Mede hierdoor is besloten om 2023 een nieuw referentiejaar te maken. Ook zal hierop de doelstelling herzien worden. Dit staat gepland voor 2024, omdat in de eerste helft van 2024 het aantal FTE gegroeid is en er materieel is bijgekomen.

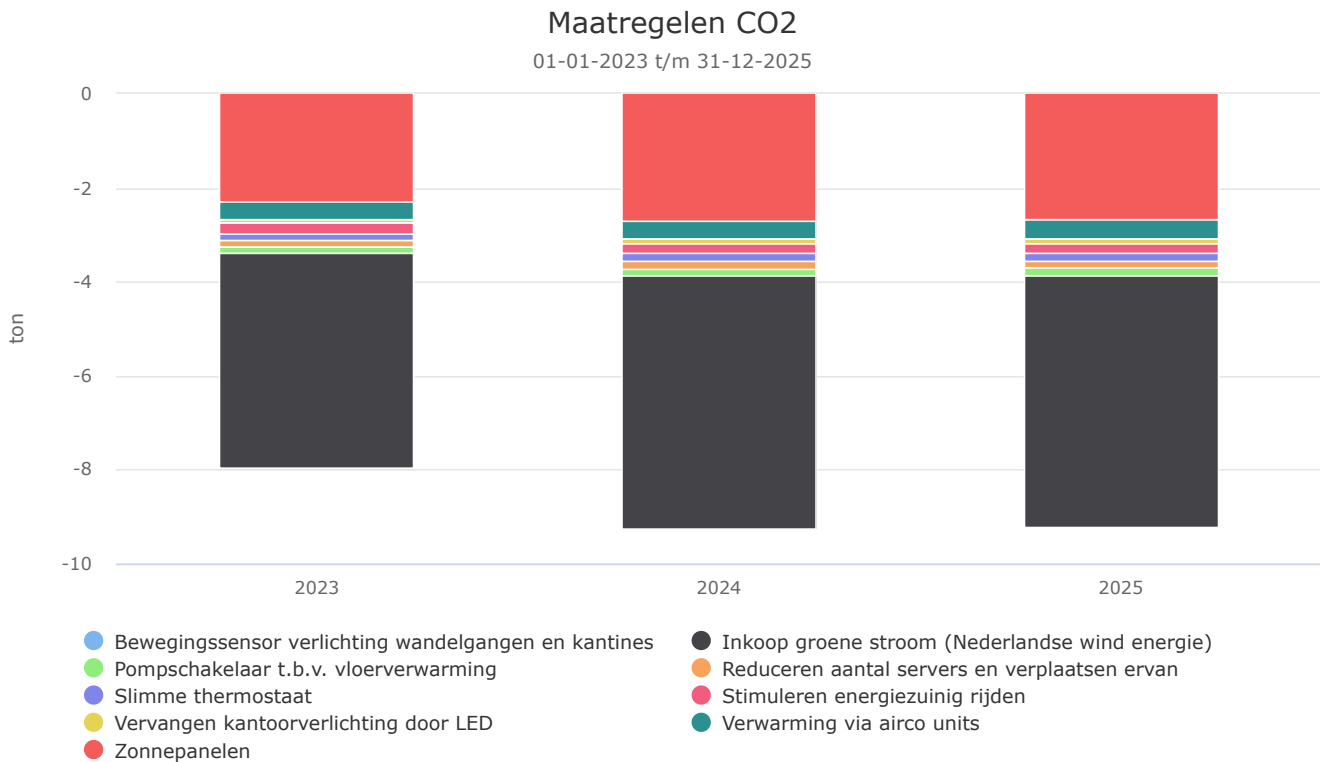
Scope 2

Voor jaar	Uitstoot (ton)	Relatief resultaat
Referentiejaar 2018	2,92	
Doelstelling 2019	2,19	-25%
Werkelijke uitstoot 2019	0,81	-72%
Doelstelling 2020	2,04	-30%
Werkelijke uitstoot 2020	0,84	-71%
Doelstelling 2021	1,75	-40%
Werkelijke uitstoot 2021	0,00	-100%
Doelstelling 2022	1,42	-40%

Voor jaar	Uitstoot (ton)	Relatief resultaat
Werkelijke uitstoot 2022	0,00	-100%
Doelstelling 2023	1,75	-40%
Werkelijke uitstoot 2023	0	-100%

In bovenstaande tabel is te zien dat de relatieve doelstelling voor 2023 ruimschoots behaald is in verband met de overstap naar groene stroom.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen



5.5. Medewerkerbijdrage

In 2019 is een enquête uitgestuurd naar externe arbeidskrachten met als doel meer inzicht te verkrijgen in welke mate het onderwerp CO₂ leeft onder de arbeidskrachten. Hierin zijn onderwerpen aan bod gekomen als: groene stroom, bedrijfswagens, het nieuwe rijden en eigen rijgedrag.

Aan de hand van de conclusies die uit de resultaten naar voren kwamen is in 2020 in het tweede halfjaar een toolbox uitgezet met als onderwerp 'Het nieuwe rijden' om dat wederom onder de aandacht te brengen. Daarnaast is er in het eerste halfjaar van 2021 onder de kraanmachinisten die ingezet worden op de minikranen van Hans Eek Infrawerken B.V een mailing uitgezet met betrekking tot 'Het nieuwe draaien'. Dit zal ook een terugkerend item worden gezien het grote aandeel dat het materieel voor haar rekening neemt binnen de CO₂-uitstoot van Hans Eek Infrawerken.

6. Initiatieven

Hans Eek Infrawerken B.V. De Duurzame Adviseurs

Ontvangen mailing en deelname webinar(s).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	

Hans Eek Infrawerken B.V. Groene zaken

Ontvangen mailing.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	

Hans Eek Infrawerken B.V. SKAO

Inwinnen van informatie m.b.t. audit CO₂-certificering, handboek etc. etc.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Hans Eek Infrawerken B.V. Smarttrackers

Gebruik applicatie, ontvangen mailings en inwinnen van advies.

De gegevens van Hans Eek Infrawerken B.V. kunnen een bijdrage leveren aan de collectieve inspanning van het bedrijfsleven om CO₂-uitstoot te reduceren. SmartTrackers werkt daarom samen met stichting SKAO, om het verzamelen van gegevens voor statistische analyses makkelijker te maken. SKAO gebruikt deze gegevens voor statistisch onderzoek naar trends en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie door de deelnemers aan de CO₂-Prestatieladder. Hans Eek Infrawerken B.V. doet mee aan dit data-analyse-initiatief en geeft Stichting SKAO toestemming om de cijfers over de emissies en het energieverbruik van Hans Eek Infrawerken B.V. te gebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	

Hans Eek Infrawerken B.V. Stichting Positieve Impact (Voorheen NL CO2 Neutraal)

Hans Eek Infrawerken B.V. is aangesloten bij het initiatief van Nederland CO₂ Neutraal. Zij organiseren 2 à 4 keer per jaar werkgroep bijeenkomsten gericht op CO₂-reductie. Daarnaast is er kennisoverdracht via de seminars/webinars die zij aansluitend op de werkgroep bijeenkomst organiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	26-05-2015	

Deelname

Actief betrokken bij de werkgroepen CO₂ reductie mobiliteit.

Hans Eek Infrawerken B.V. Toolbox meetings / mailings CO2 reductie voor externe arbeidskrachten

Aangezien er veel gebruik gemaakt wordt van externe arbeidskrachten die binnen de scope 3 emissies vallen is de invloed om daar direct op te sturen beperkt. Om toch een bijdrage te kunnen leveren en de bewustwording binnen deze doelgroep te vergroten worden sinds 2015 middels diverse communicatiemiddelen onderwerpen aangeboden die gericht zijn op CO₂-reductie. Denk hierbij aan bijvoorbeeld toolbox meetings, mailings en enquêtes met onderwerpen zoals "Het nieuwe rijden" en "Het nieuwe draaien".

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-05-2015	
Deelname		
Initiatiefnemer richting externe arbeidskrachten / onderaannemers ter promotie van "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien".		
Onderwerp		
Nieuwe rijden / Nieuwe draaien		

Hans Eek Infrawerken B.V. Van Gelder e-missieloos

Met andere partijen in de branche wordt kennis gedeeld over de ontwikkeling van verduurzaming, met name op het gebied van elektrificeren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	